



FKG Vägvisaren Oktober 2012

2012-10-29



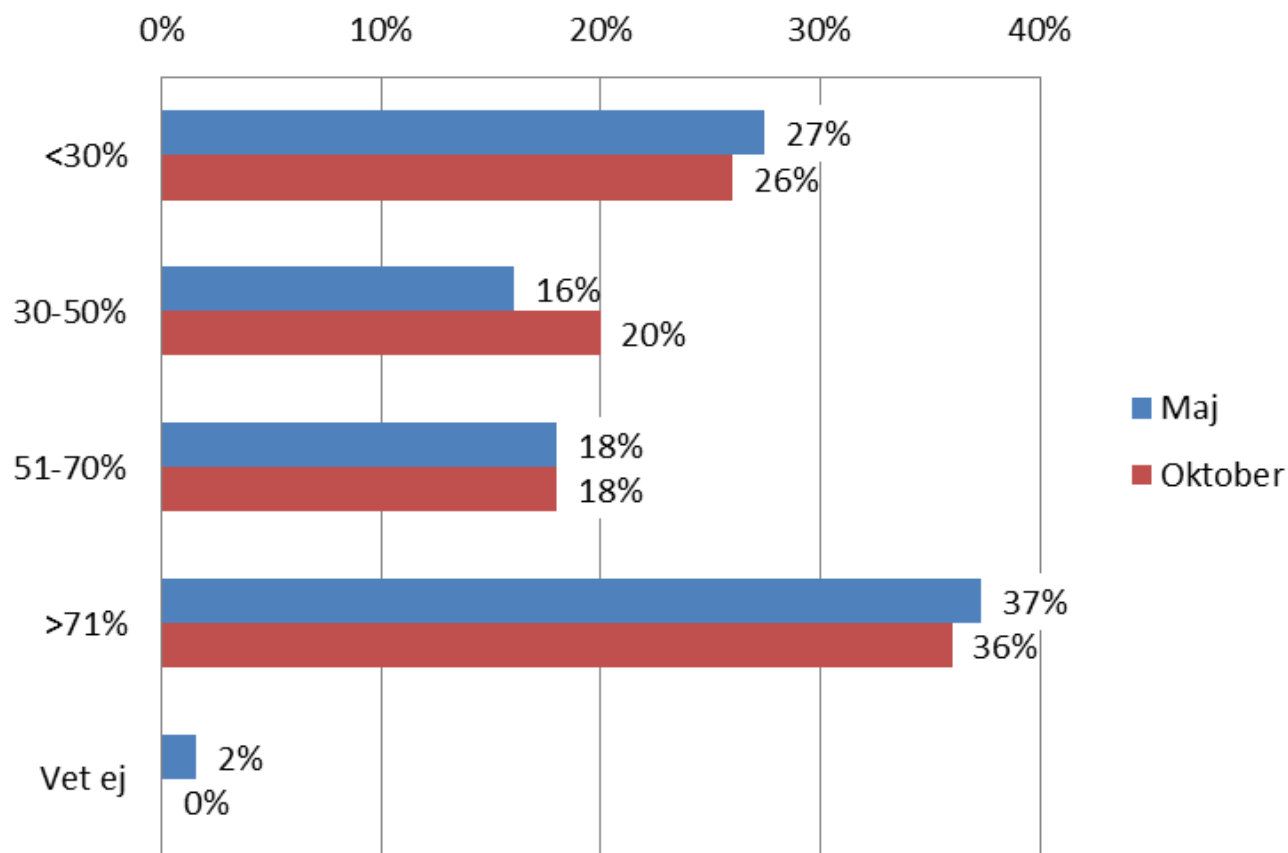
	Mottagare	Svarande	Svarsfrekvens
Maj 2012	611	205	34%
Oktober 2012	592	174	29%

- Enkäten skickades till 592 företag i FKGs uppdaterade databas, med en omsättning över 20 Msek.
- Koncernsammanslagning har ej gjorts.



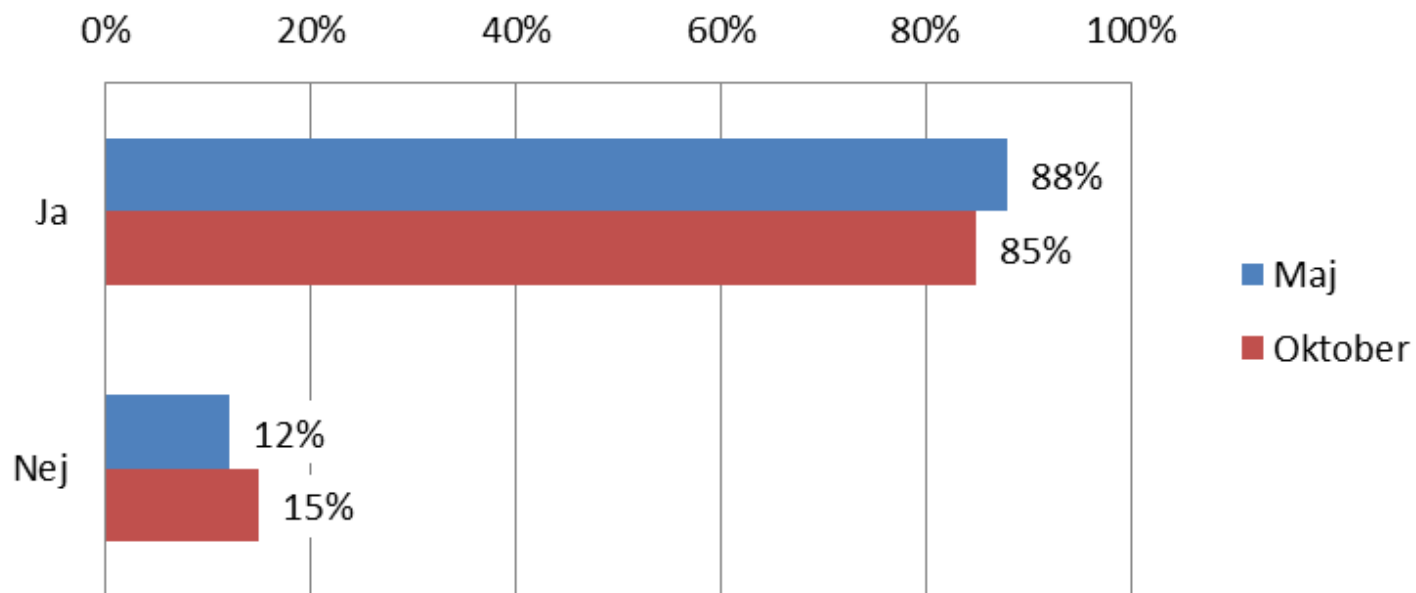


Andel av omsättningen till fordonsindustrin





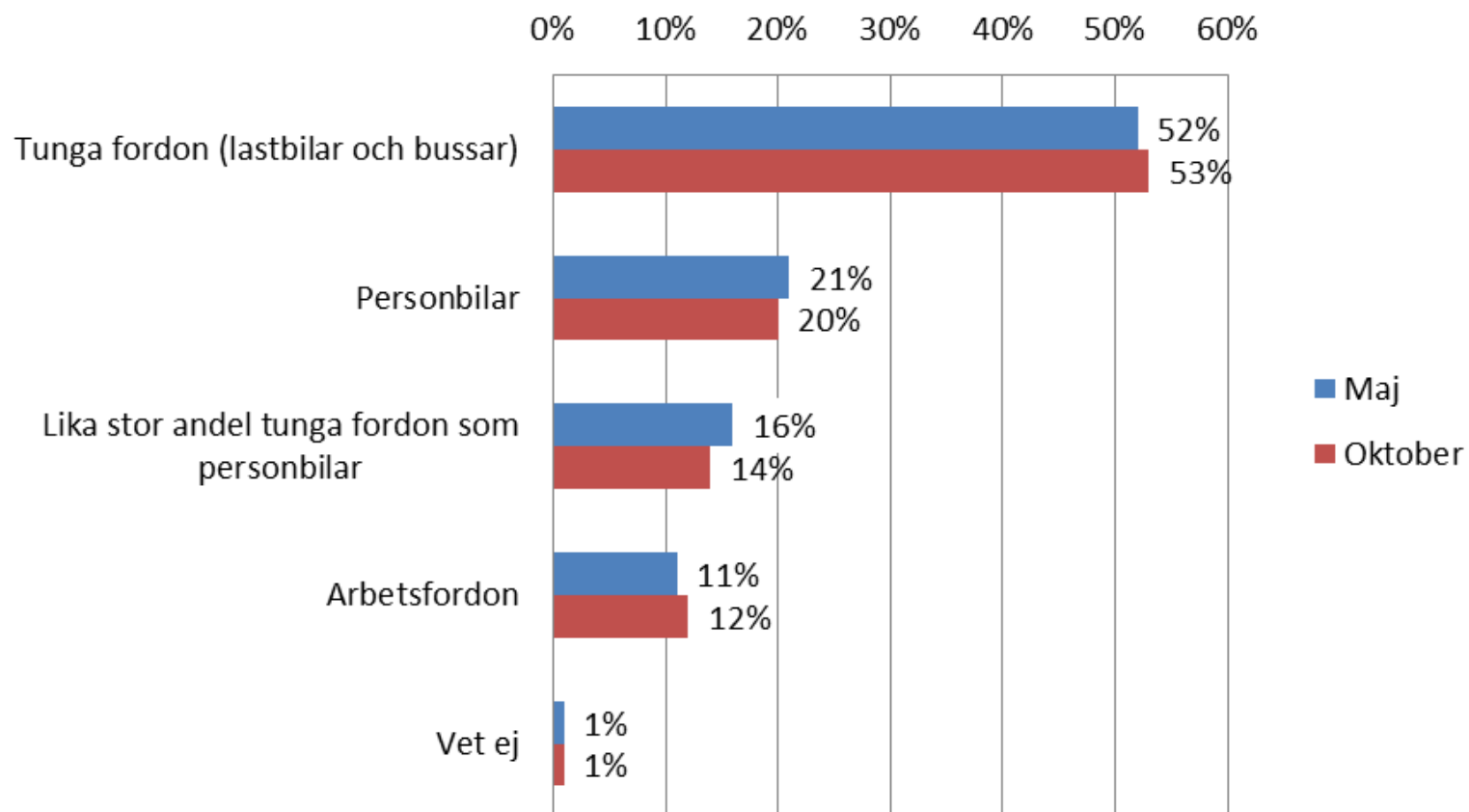
Andel av fordonsleverantörerna som har huvudkontor i Sverige



Tunga fordonssidan dominerar omsättningen hos leverantörerna. Trenden är ökande under de senaste åren

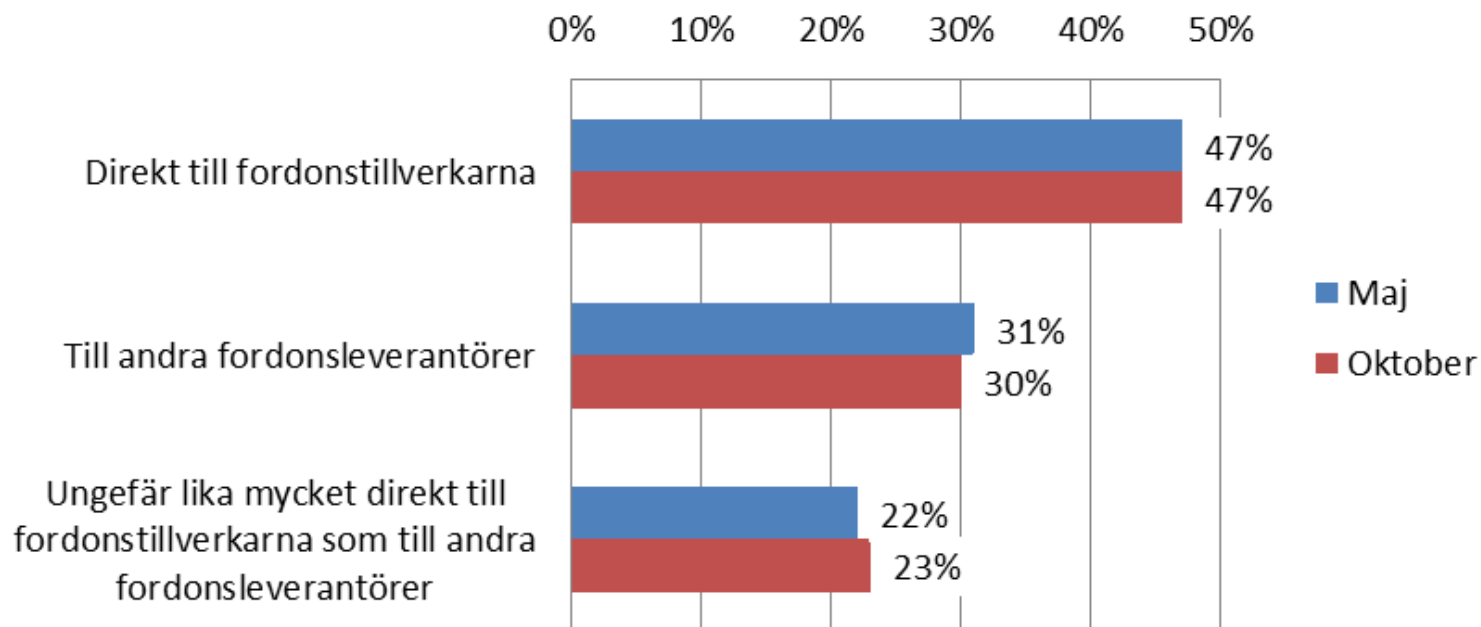


Andel av omsättningen från fordonsindustrin, fördelat på fordonstyp





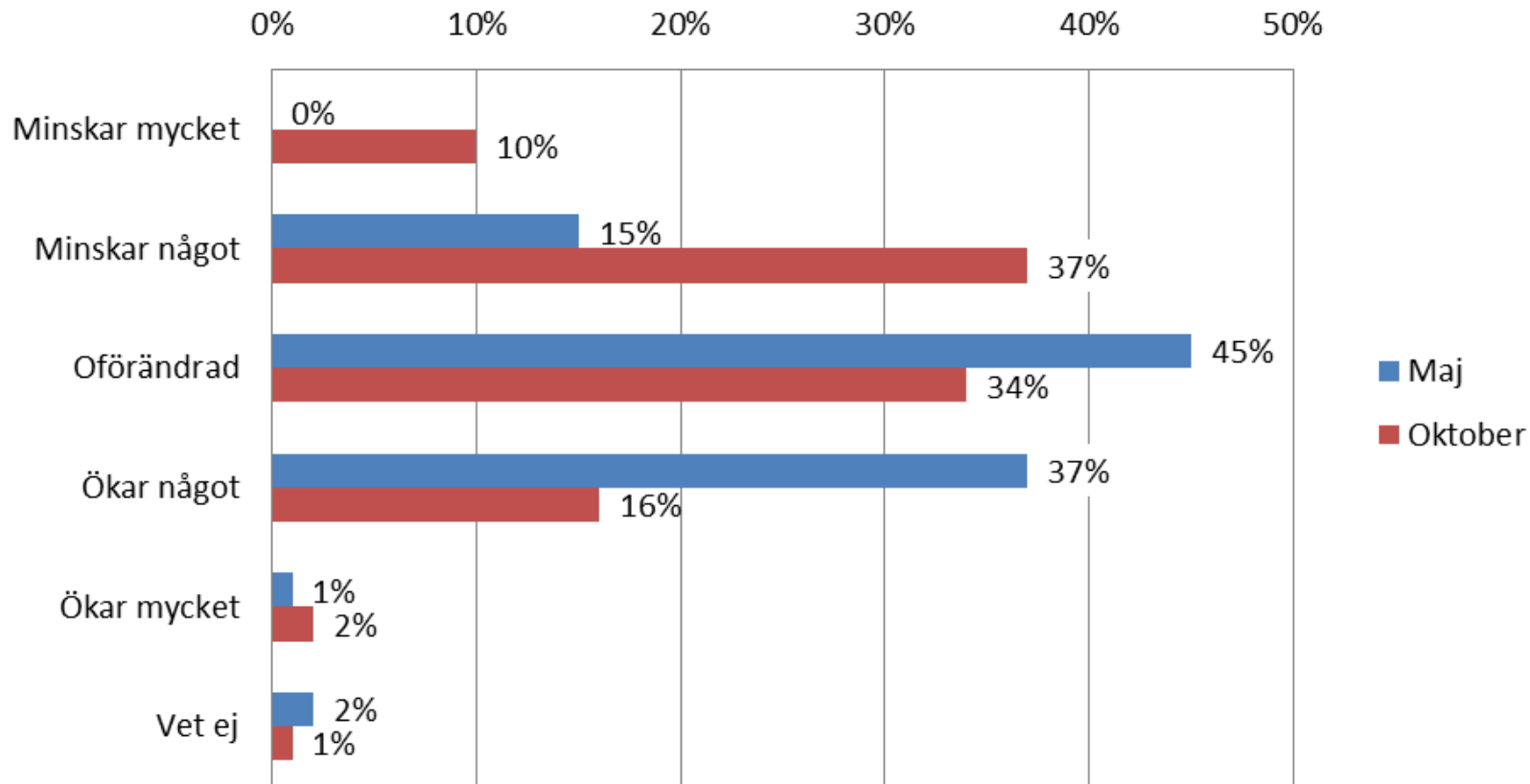
Andel direktleveranser till OEM och leveranser via Tier 2+



Nästan hälften bedömer nu att personalstyrkan i Sverige kommer att minska under kommande året



Leverantörernas bedömning av förändring av sin personalstyrka i Sverige det kommande året

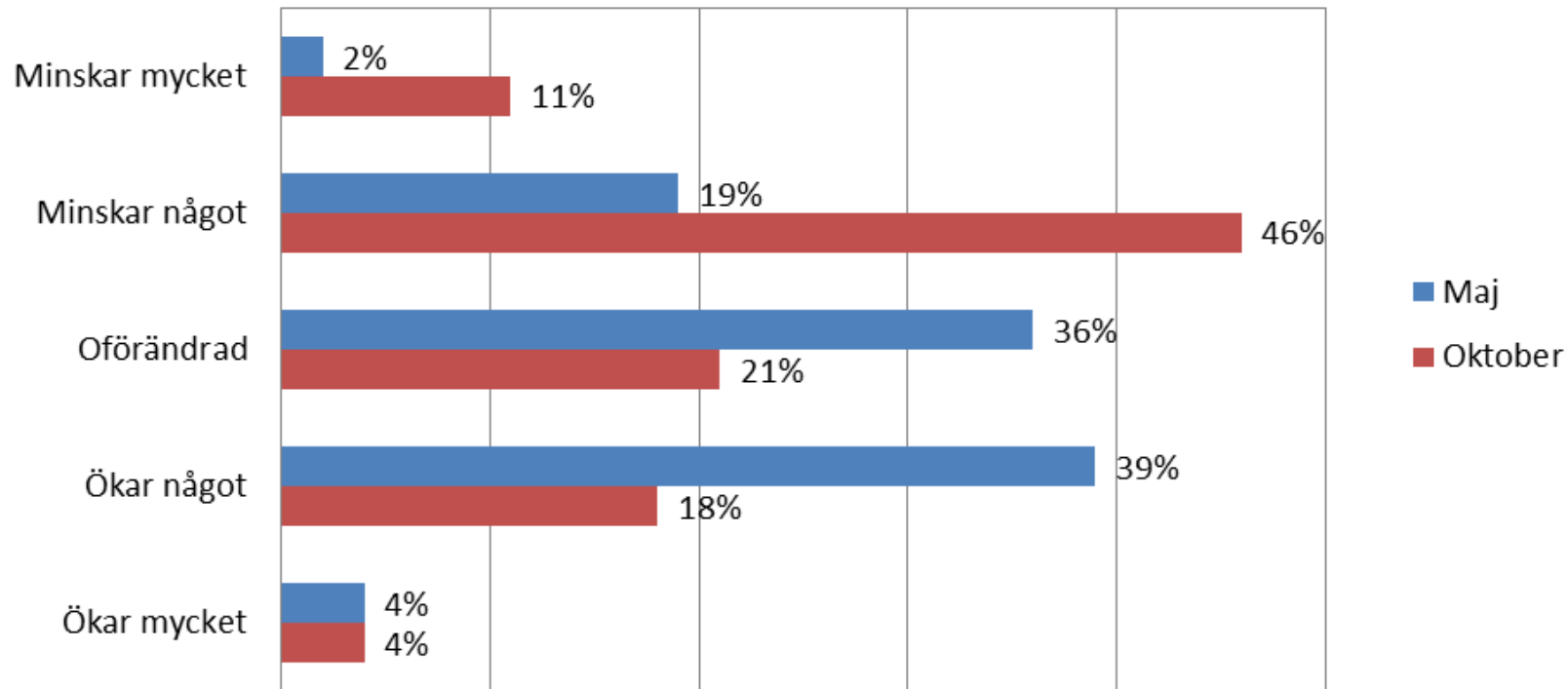


Nästan 60% av fordonsleverantörerna bedömer att omsättningen i Sverige kommer att minska kommande året



Leverantörernas bedömning av förändring av sin omsättning i Sverige det kommande året

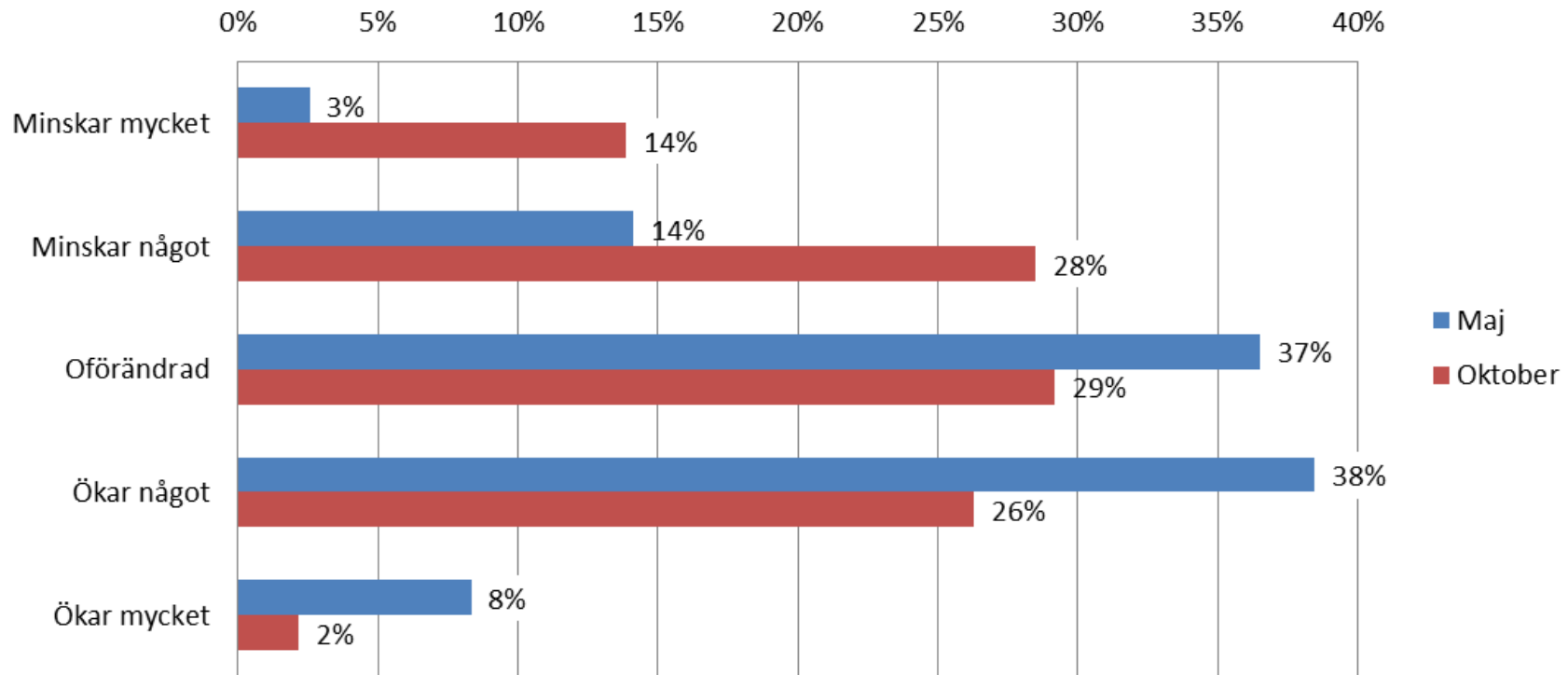
0% 10% 20% 30% 40% 50%



Drygt 40% bedömer att omsättningen utanför Sverige kommer att minska under det kommande året



Leverantörernas bedömda förändring av sin omsättning till fordonsindustrin utomlands det kommande året



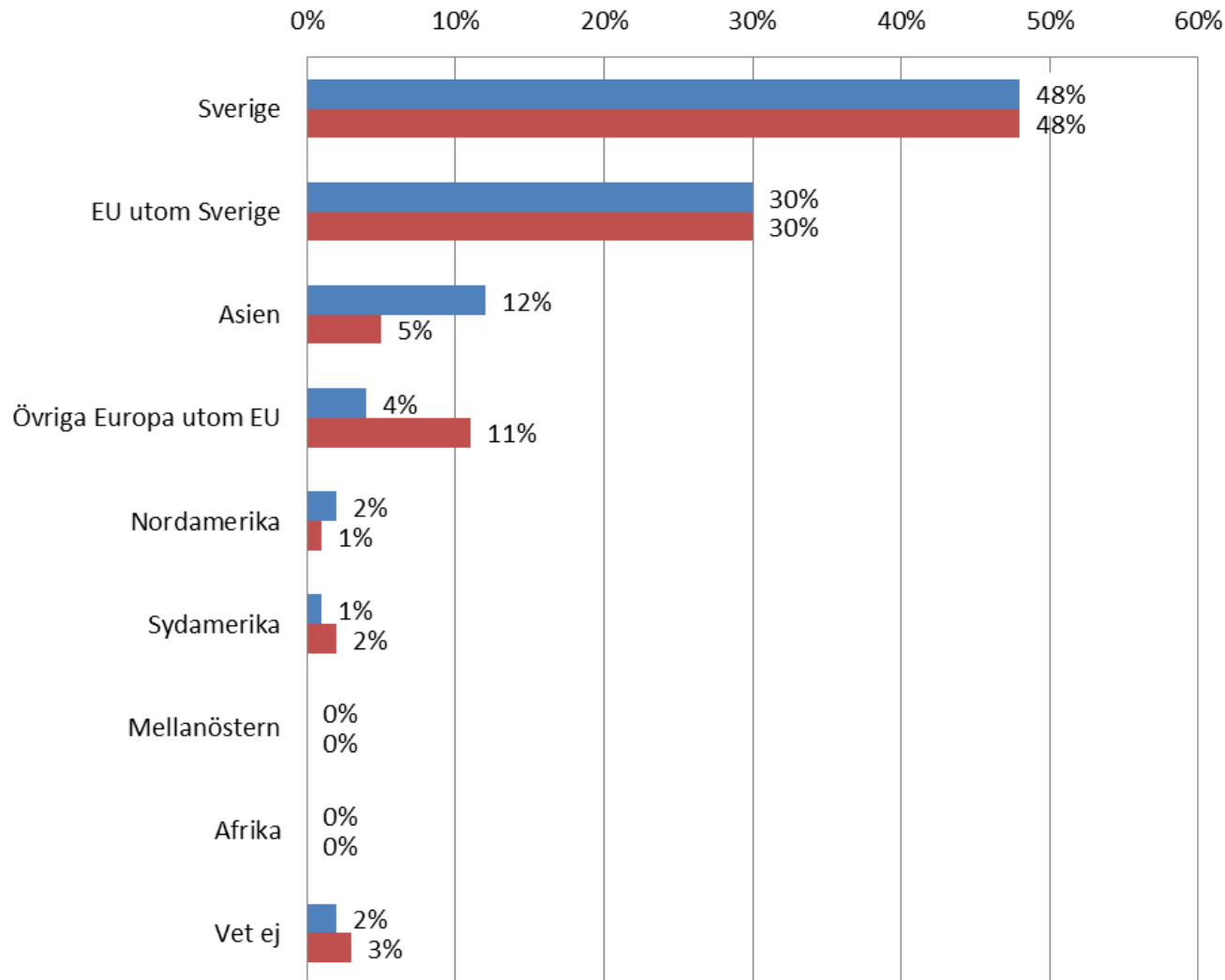
- 21% av tillfrågade leverantörer uppger att de inte har någon omsättning till fordonsindustrin utomlands (dessa är exkluderade ovan)



Asien har tappat i betydelse för leverantörerna. Tillfälligt?

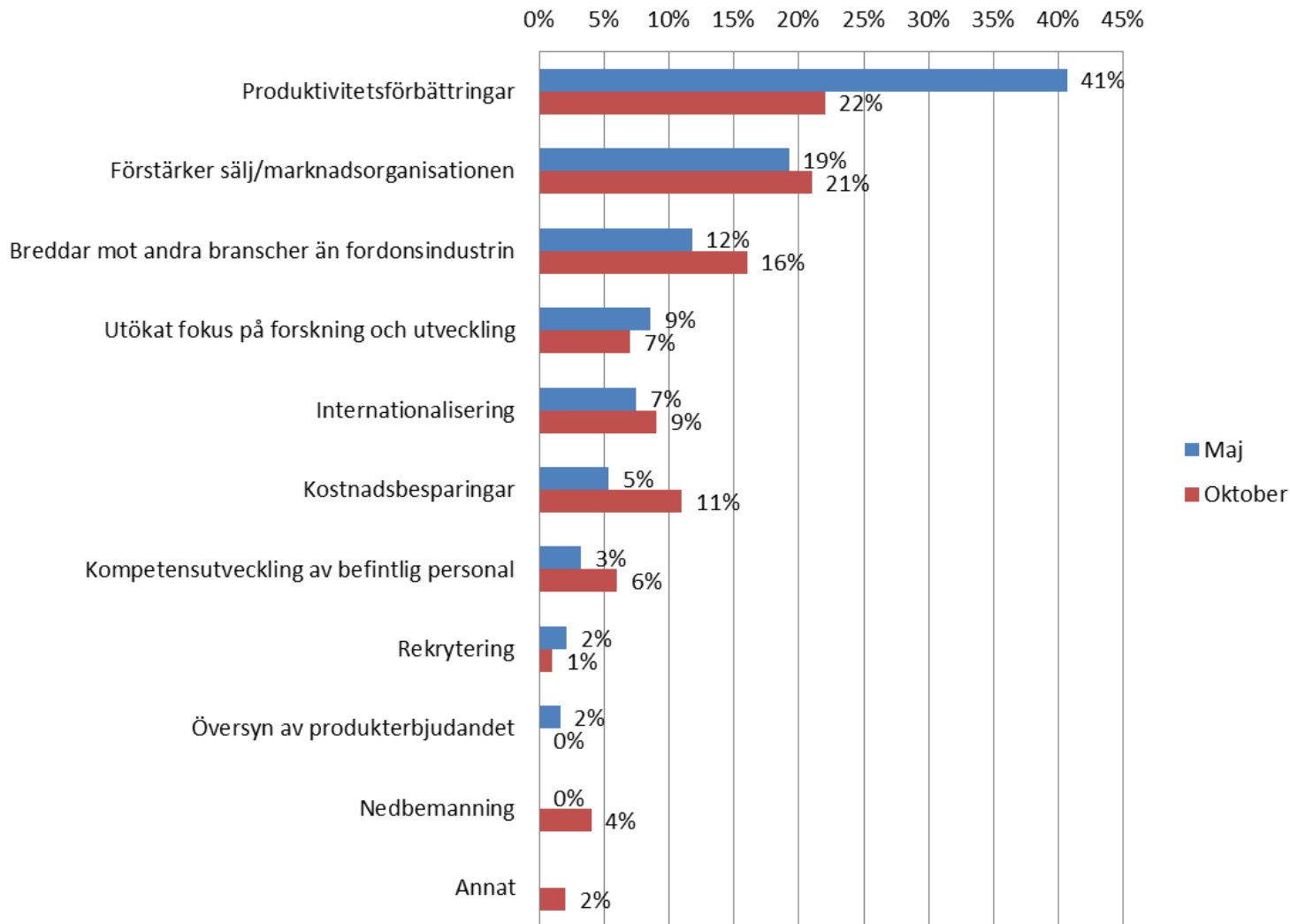


Leverantörernas enskilt största/viktigaste tillväxtmarknad



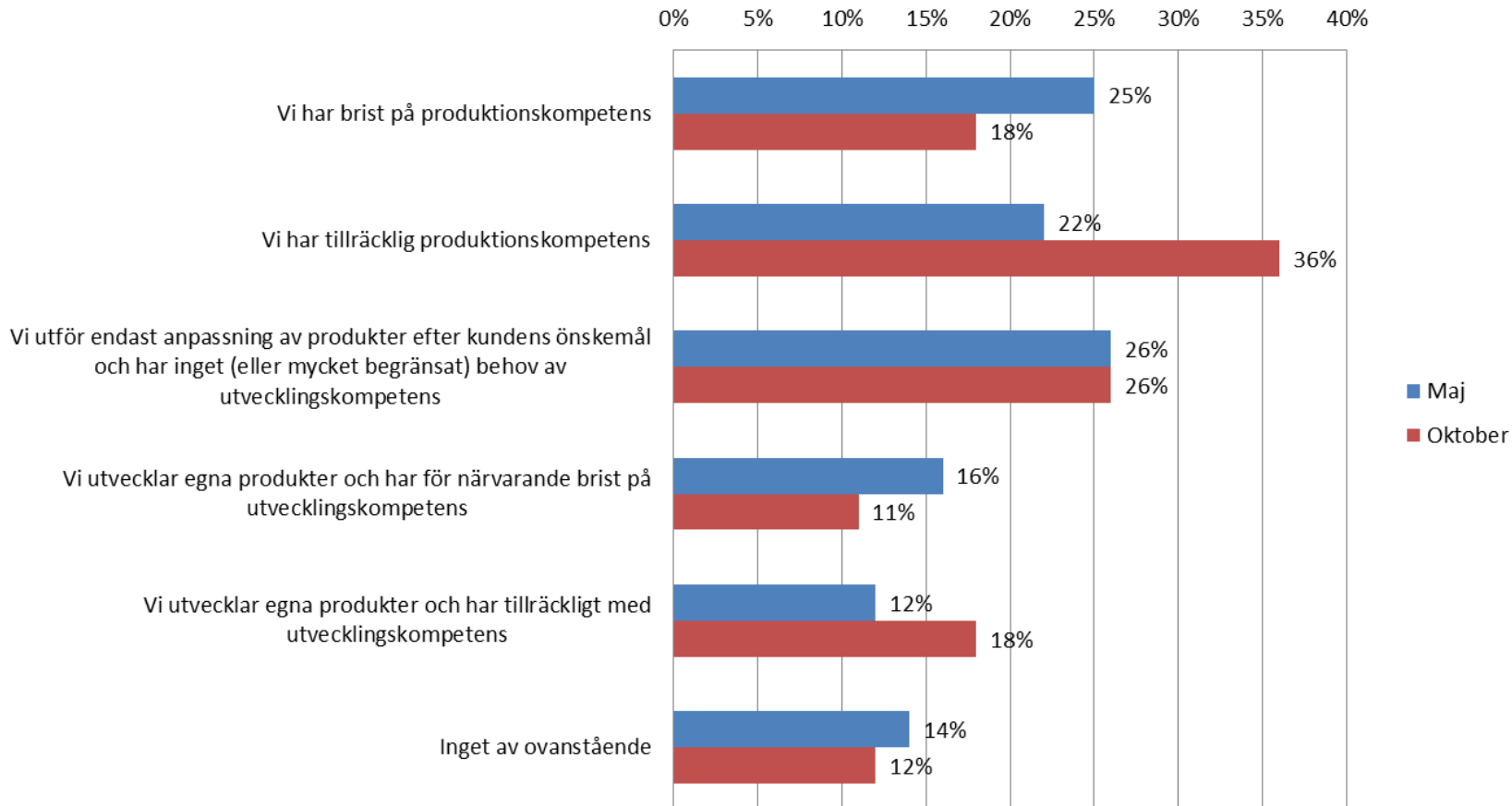
Hög produktivitet fortsatt i fokus, men säljrelaterade och kostnadsbesparande aktiviteter ökar

Leverantörernas enskilt viktigaste åtgärder för att förbättra konkurrenskraften under det kommande året



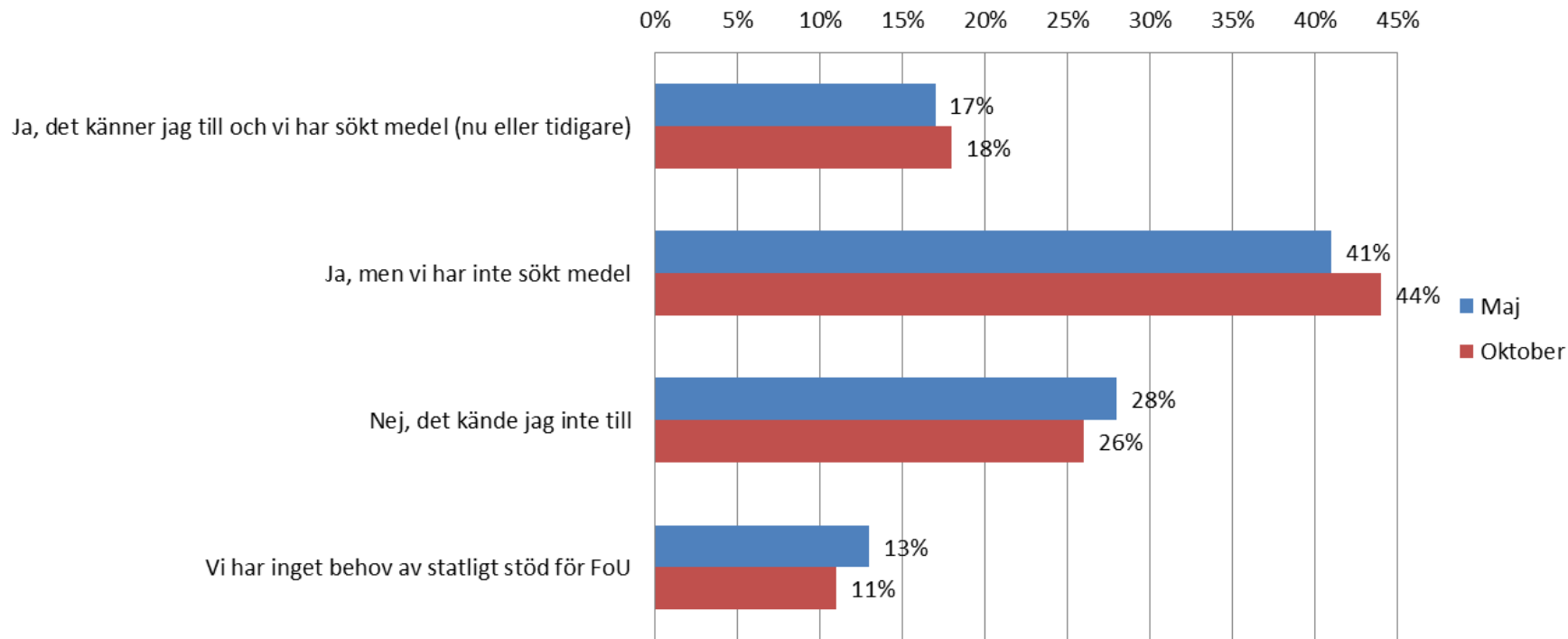


Leverantörernas behov av kompetenstillgång under det kommande året. Vilka val stämmer bäst in? Flera val möjliga.





Leverantörernas kännedom om Sveriges befintliga program för att stödja FoU inom fordonsindustrin





Leverantörernas syn på sina framtidsutsikter i Sverige under det kommande året

