

FKG Vägvisaren  
maj/juni 2012





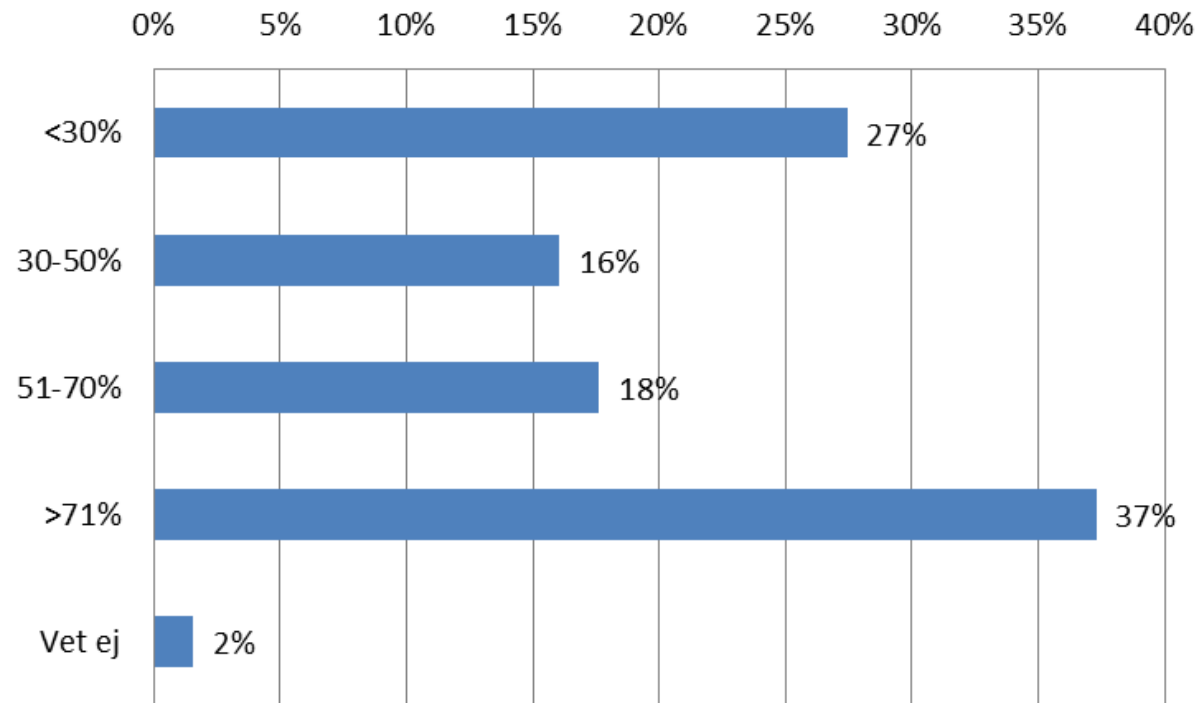
Grupp	Mottagare	Ej kontaktbara	Svarande	Svarsfrekvens
FKG Vägvisaren 2012	574	14	200	36%
Infoadresser_FKG Vägvisaren 2012	37	1	5	14%
Totalt	611	15	205	34%

- Enkäten skickades till 574 företag i FKGs uppdaterade databas, med en omsättning över 20 Msek.
- Koncernsammanslagning har ej gjorts.



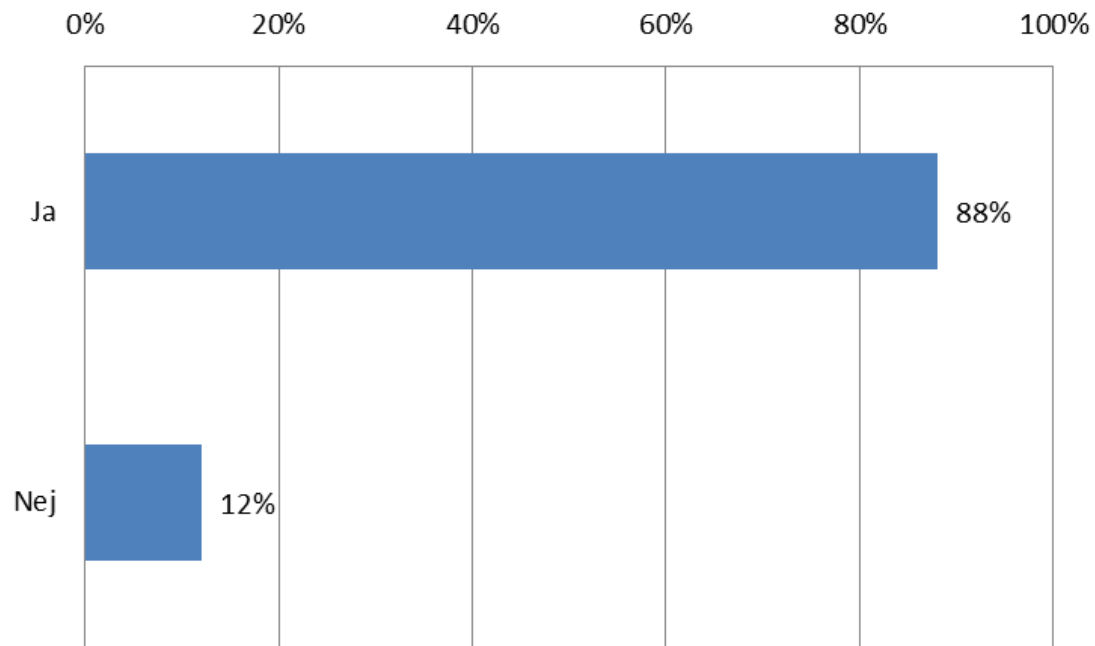


## Andel av omsättningen till fordonsindustrin





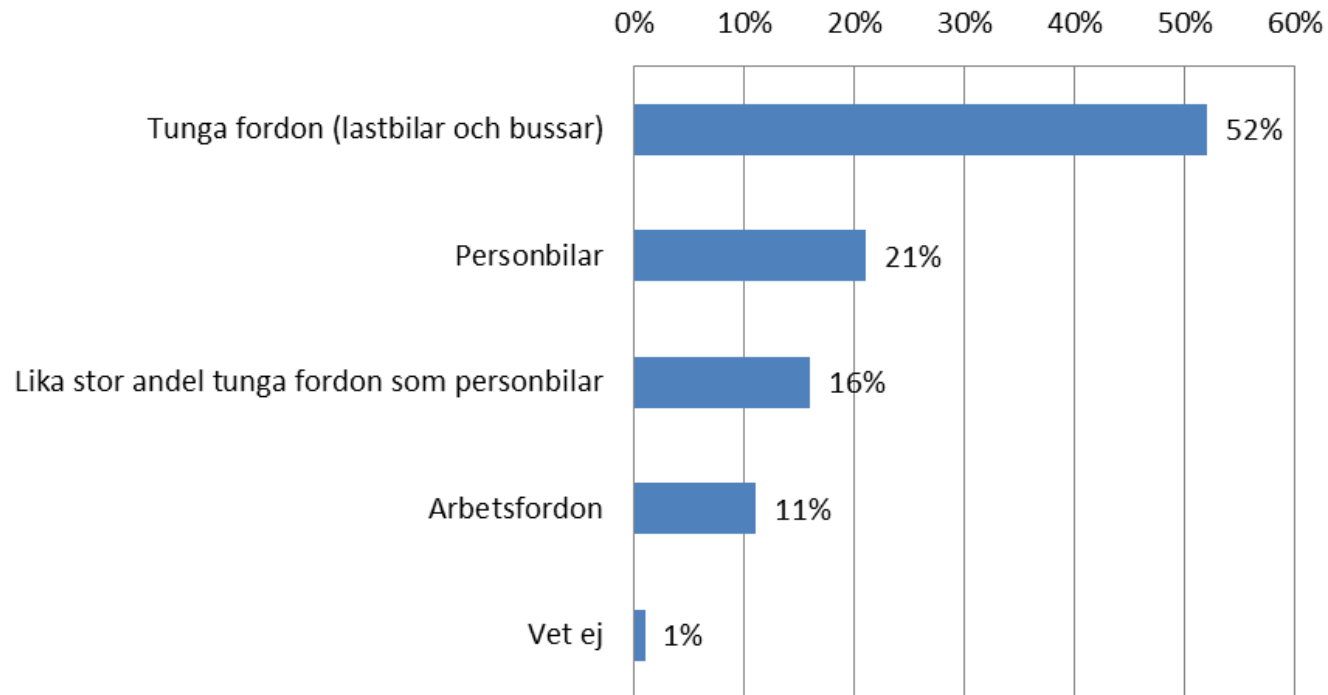
## Andel av fordonsleverantörerna som har huvudkontor i Sverige



# Tunga fordon dominerar omsättningen hos leverantörerna



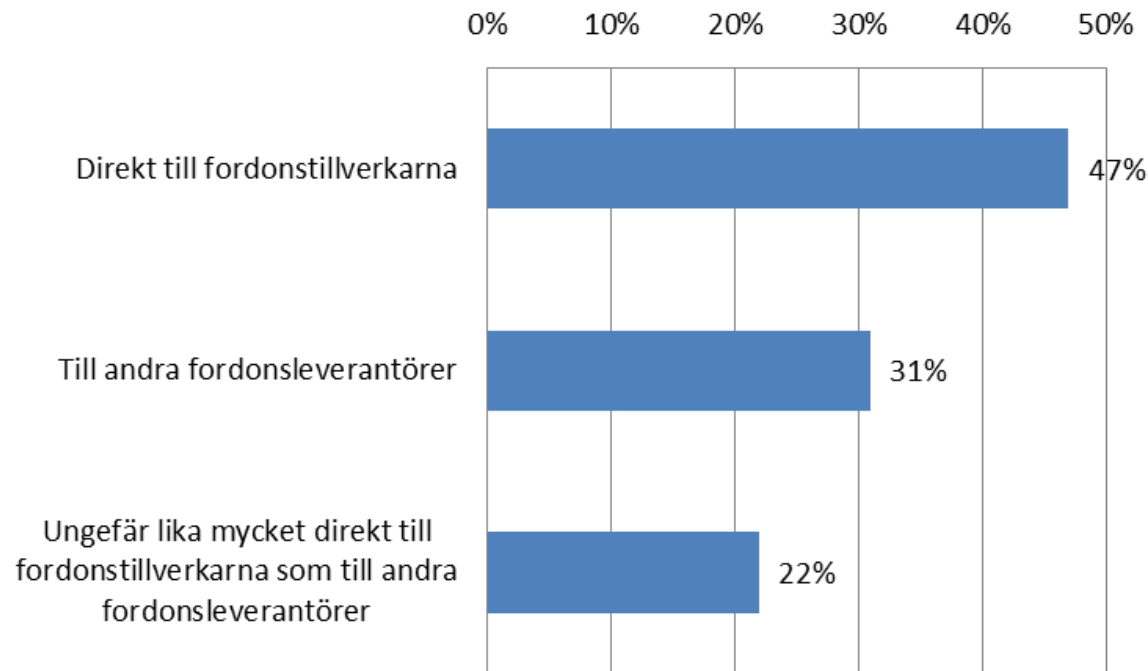
## Andel av omsättningen från fordonsindustrin, fördelat på fordonstyp



# Nästan hälften av leverantörerna levererar främst direkt till fordonstillverkarna



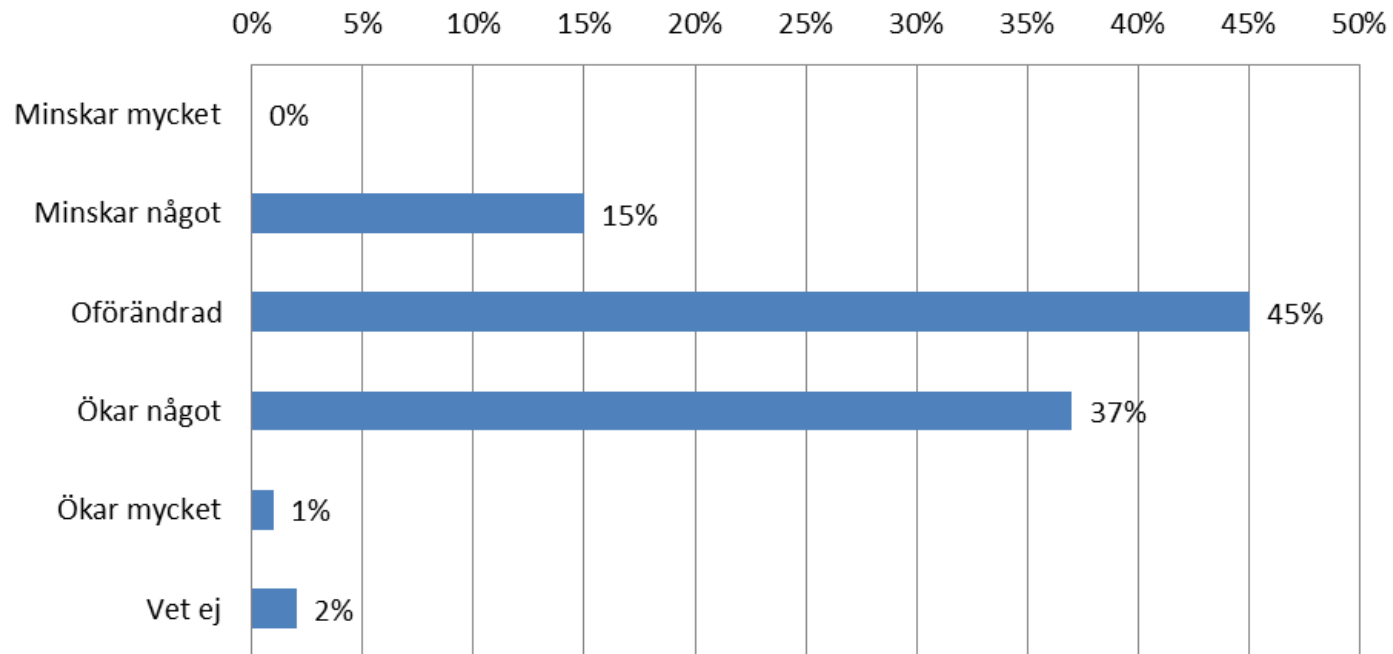
## Andel direktleveranser till OEM och leveranser via Tier 2+



# Leverantörernas totala personalstyrka i Sverige bedöms öka något under det kommande året



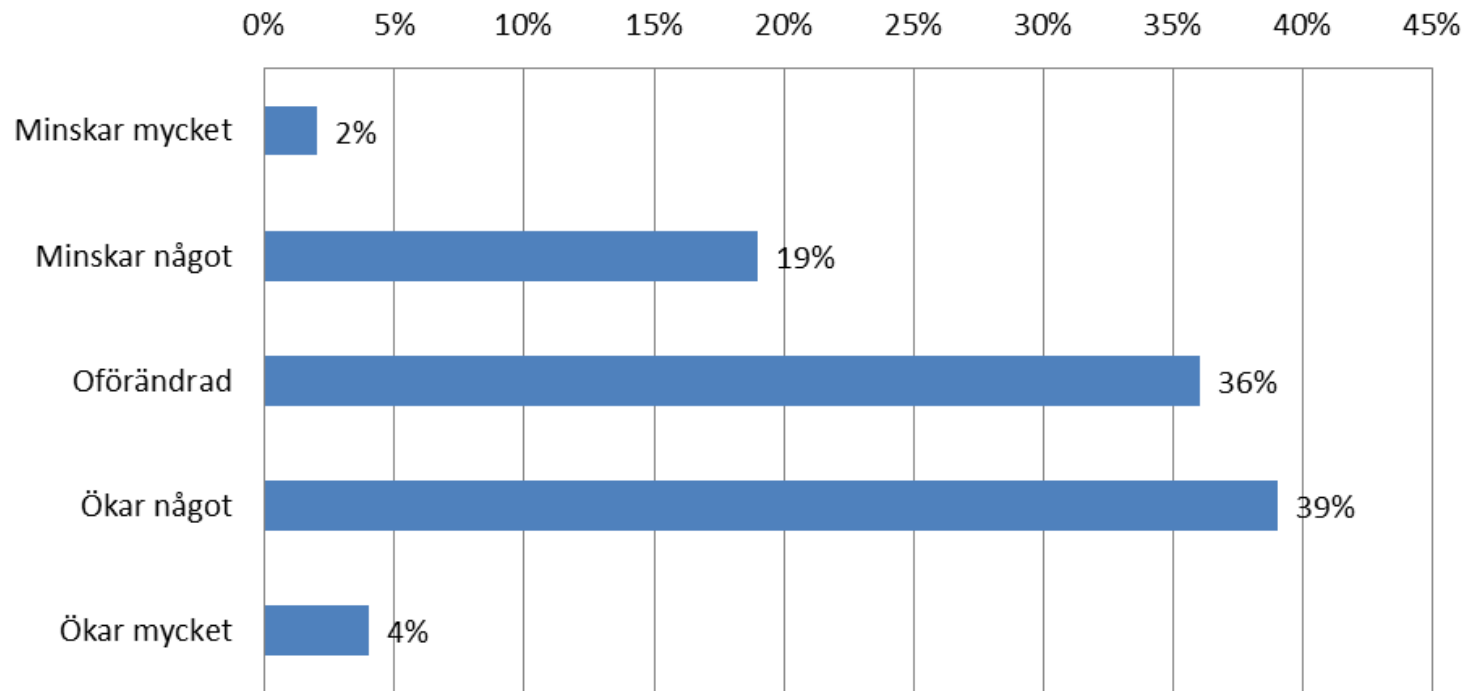
## Leverantörernas bedömning av förändring av sin personalstyrka i Sverige det kommande året



# Omsättningen i Sverige bedöms öka mer än sysselsättningen



## Leverantörernas bedömning av förändring av sin omsättning i Sverige det kommande året

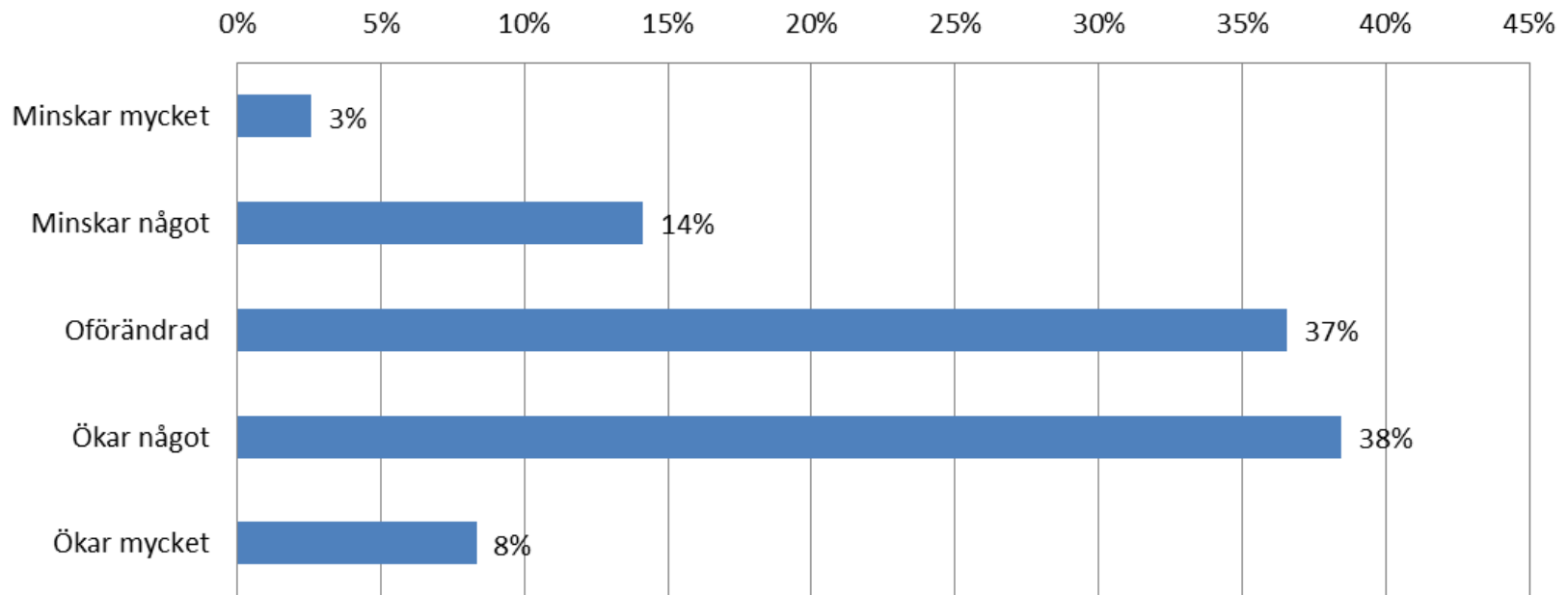




# Även utanför Sverige bedömer leverantörerna att omsättningen ökar under det kommande året



## Leverantörernas bedömda förändring av sin omsättning till fordonsindustrin utomlands det kommande året



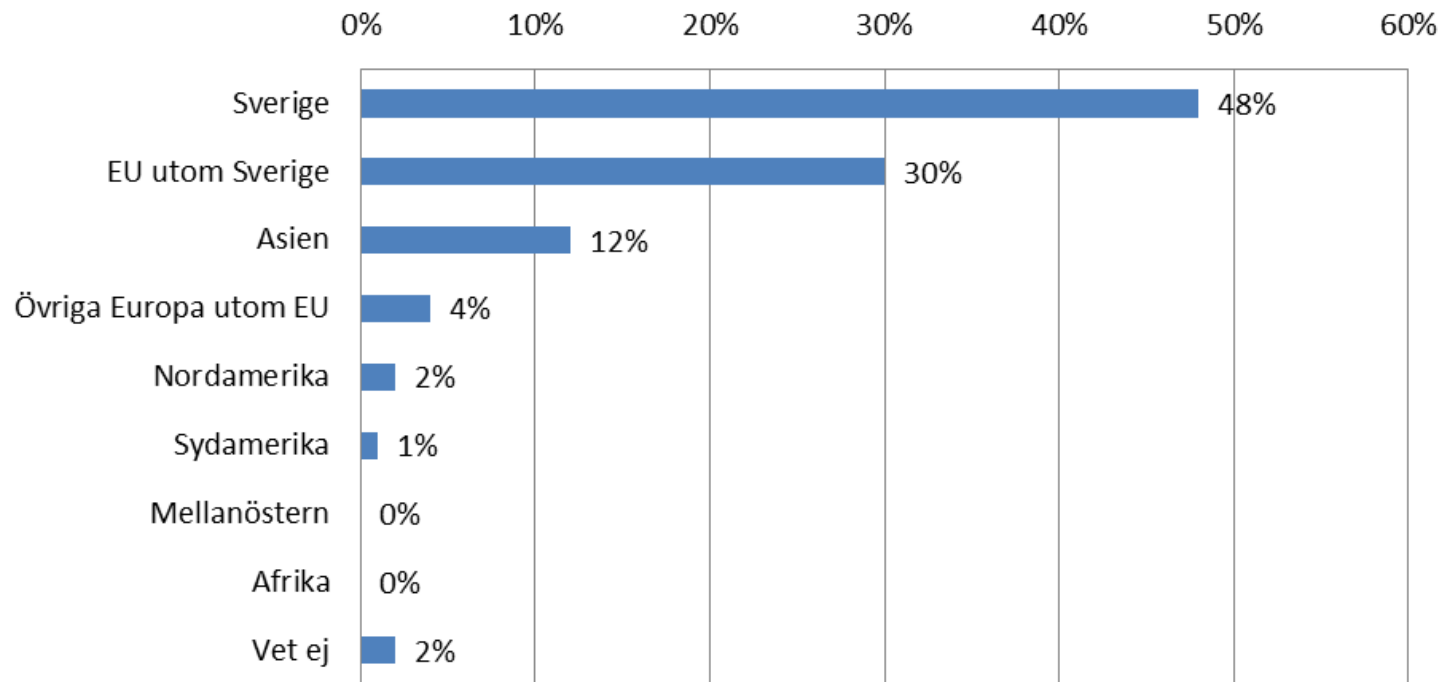
- 17 % av tillfrågade leverantörer uppger att de inte har någon omsättning till fordonsindustrin utomlands



# De flesta av leverantörerna växer främst på hemmarknaden och i Asien

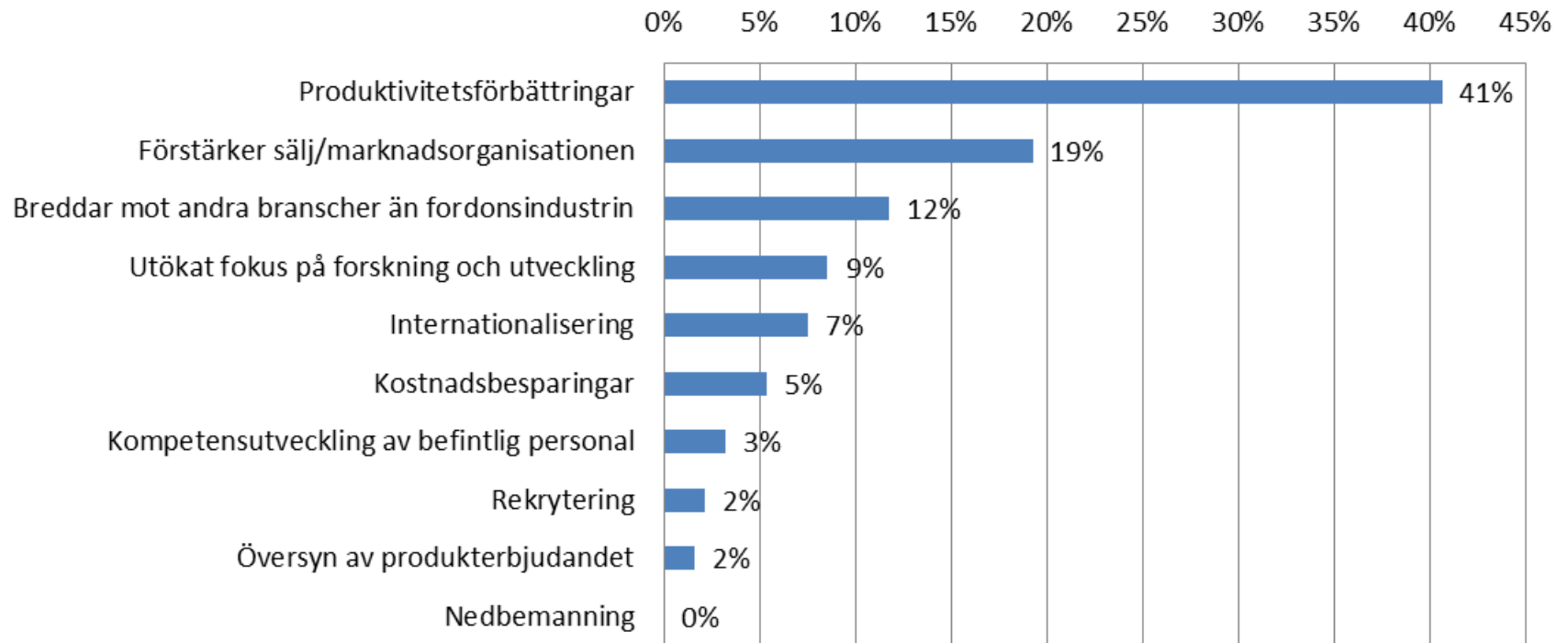


## Leverantörernas enskilt största/viktigaste tillväxtmarknad





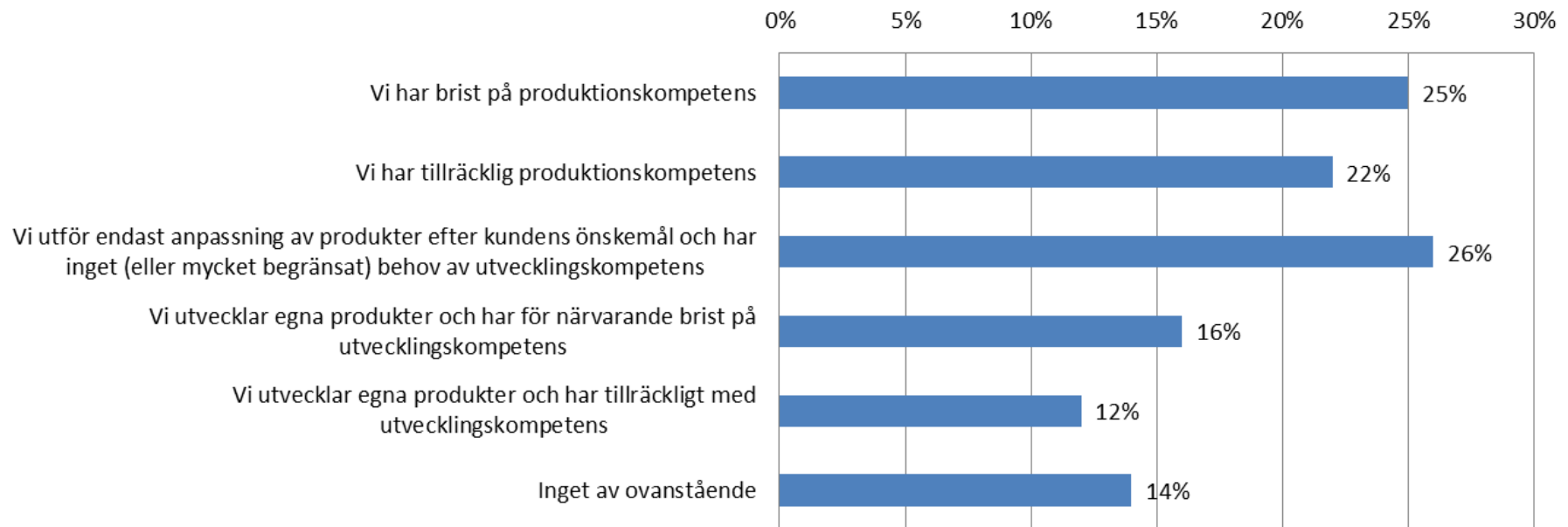
## Leverantörernas enskilt viktigaste åtgärder för att förbättra konkurrenskraften under det kommande året



# En fjärdedel av företagen har behov av produktionskompetens



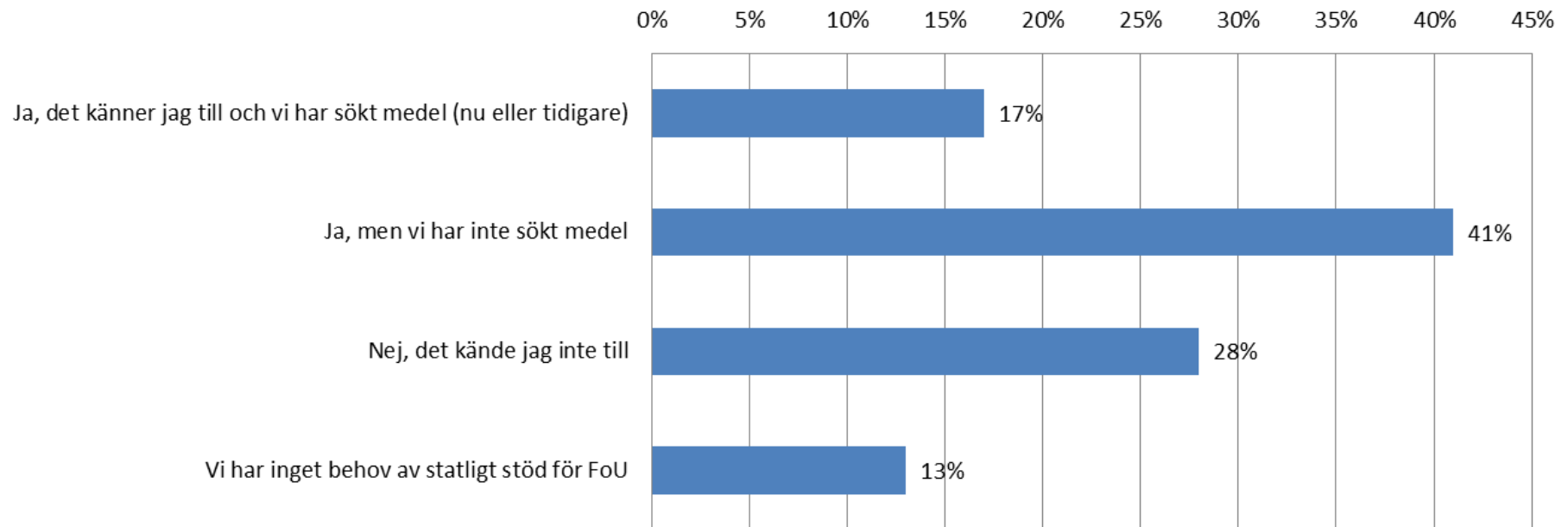
Leverantörernas behov av kompetenstillgång under det kommande året. Vilka val stämmer bäst in? Flera val möjliga.



Nästan 60% av företagen känner till att det finns FoU-program, men endast 17 % har sökt medel



## Leverantörernas kännedom om Sveriges befintliga program för att stödja FoU inom fordonsindustrin



# Fordonsleverantörerna är fortsatt mycket positivt inställda till framtiden i Sverige



## Leverantörernas syn på sina framtidsutsikter i Sverige under det kommande året

