



# Vägvisaren FKG våren 2018

Yasemin Heper Mårtensson

2018-05-21



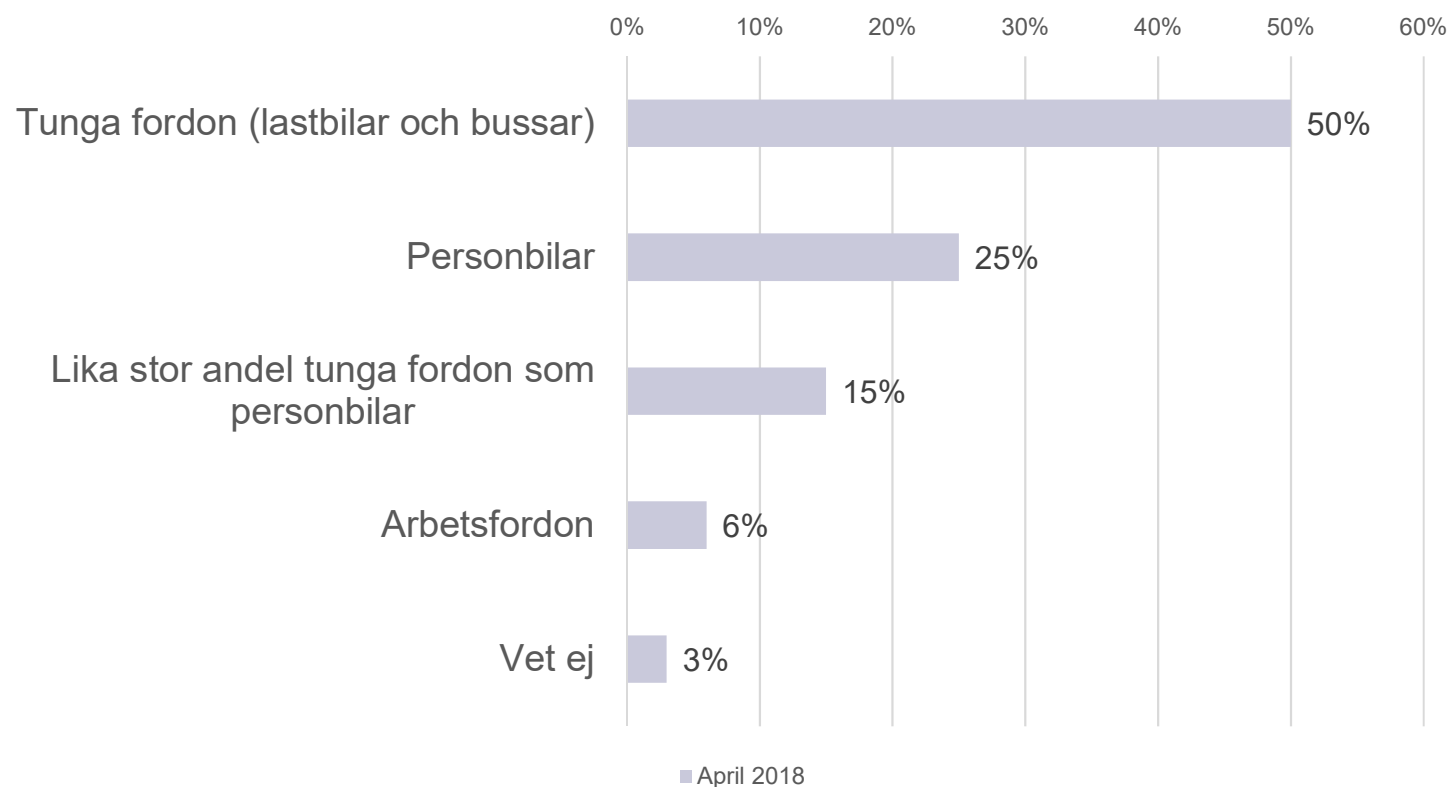
- Framtidstron för fordonsleverantörer verksamma i Sverige är fortsatt hög. Även 2018 ser ut att bli ett tillväxtår för fordonsleverantörerna, inte minst utomlands.
  - Över hälften, vilket dock är betydligt färre än för ett år sedan, av företagen tror att omsättningen i Sverige kommer att öka under det kommande året.
  - Nästan hälften, 43%, avser också att nyanställa i Sverige.
  - Ännu fler, 60% av företagen, bedömer att omsättningen utomlands kommer att öka. Endast 6% tror att omsättningen utomlands minskar.
- Den goda framtidstron beror sannolikt på andra faktorer än Näringsdepartementets industrisatsning.
  - 73 % av företagen känner inte till någon satsning.
  - Ytterligare 24 % känner till den, men har inte märkt av positiva effekter.
- Vid en snabb omställning till el- och bränslecellsfordon är grovt en tredjedel av fordonsleverantörsföretagen i riskzonen.



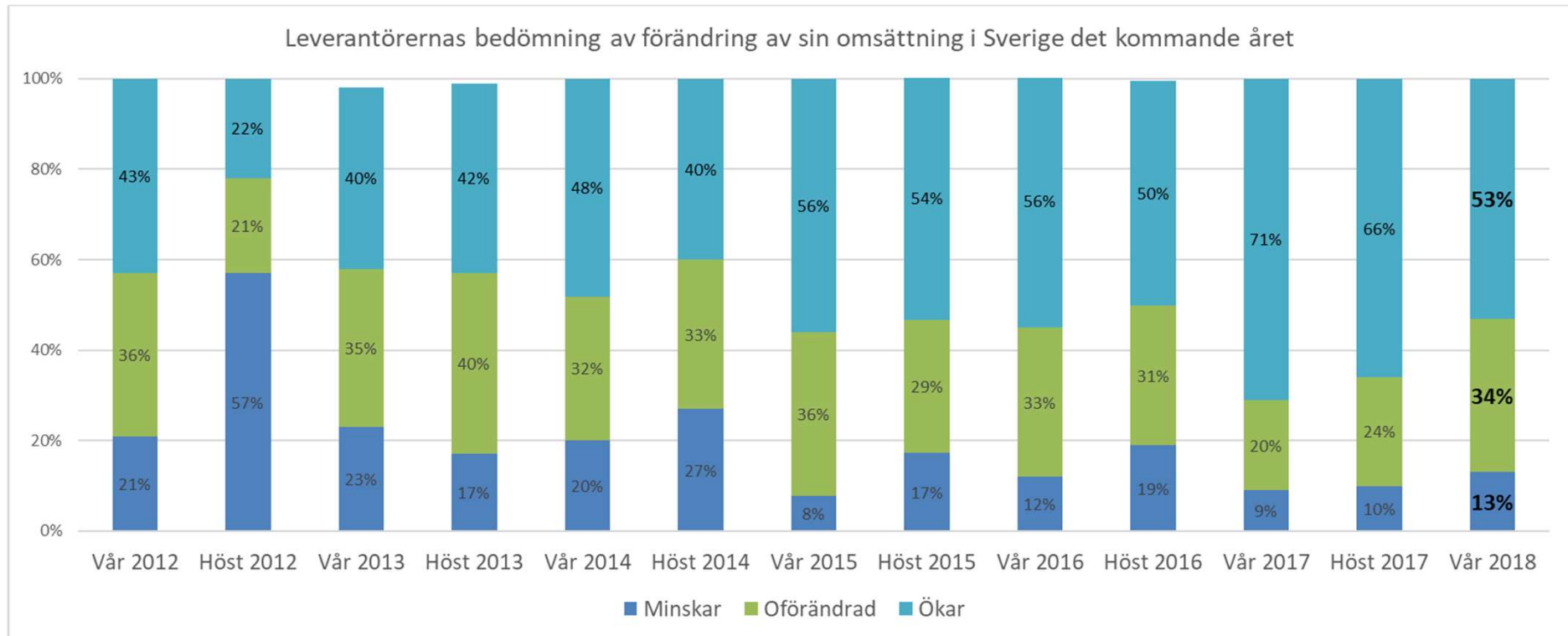
# Tunga fordon står för uppskattningsvis hälften av leverantörernas omsättning till fordonsindustrin



Huvudandel av omsättningen till fordonsindustrin, fördelat på fordonstyp



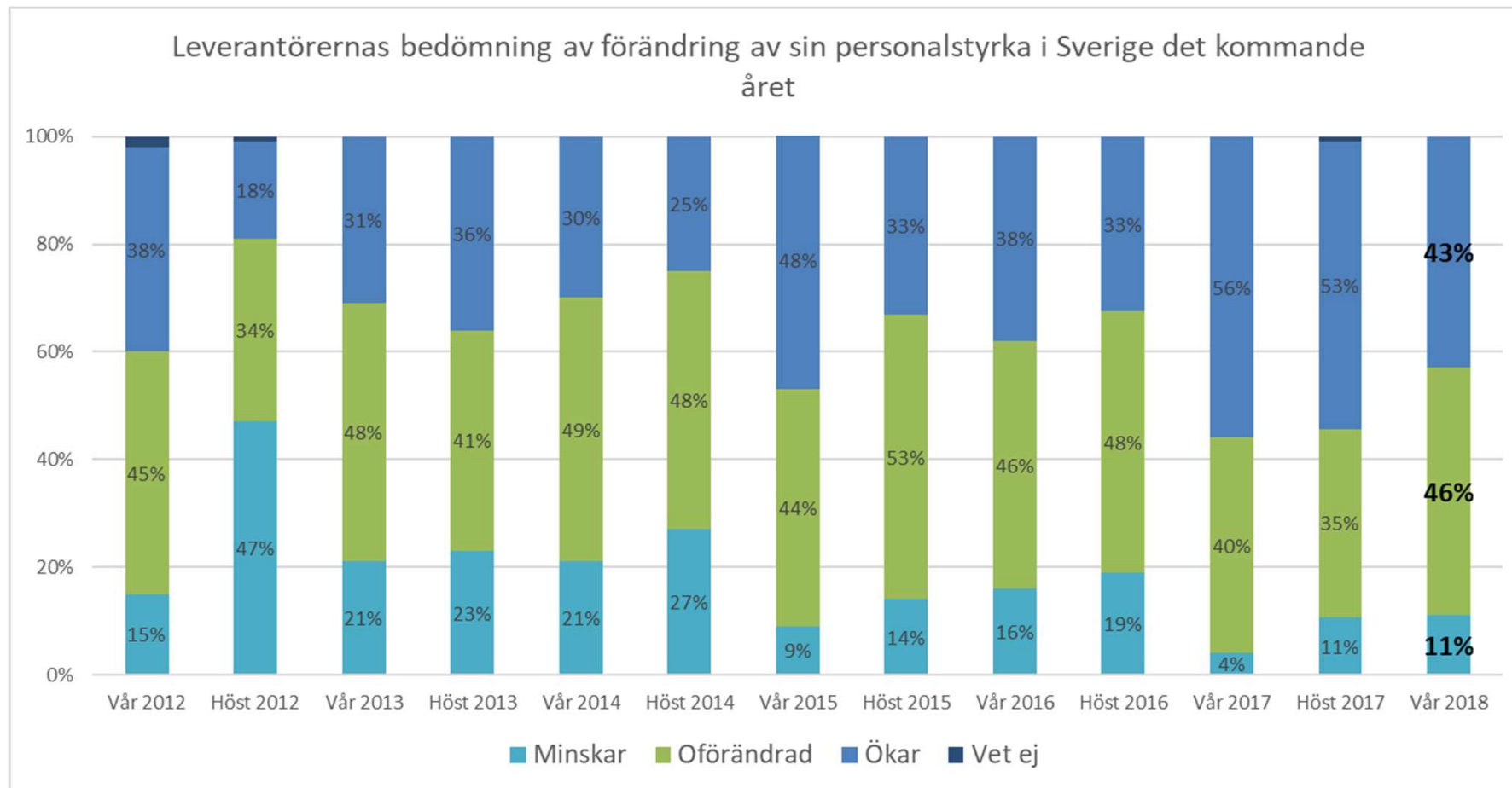
# Över hälften av leverantörerna bedömer att omsättningen i Sverige kommer att öka även det kommande året



- Nästan 90 procent av leverantörerna bedömer att omsättningen till fordonsindustrin i Sverige kommer att öka eller vara oförändrad.
- Andelen som tror på en ökning fortsätter dock att minska jämfört med förra året.



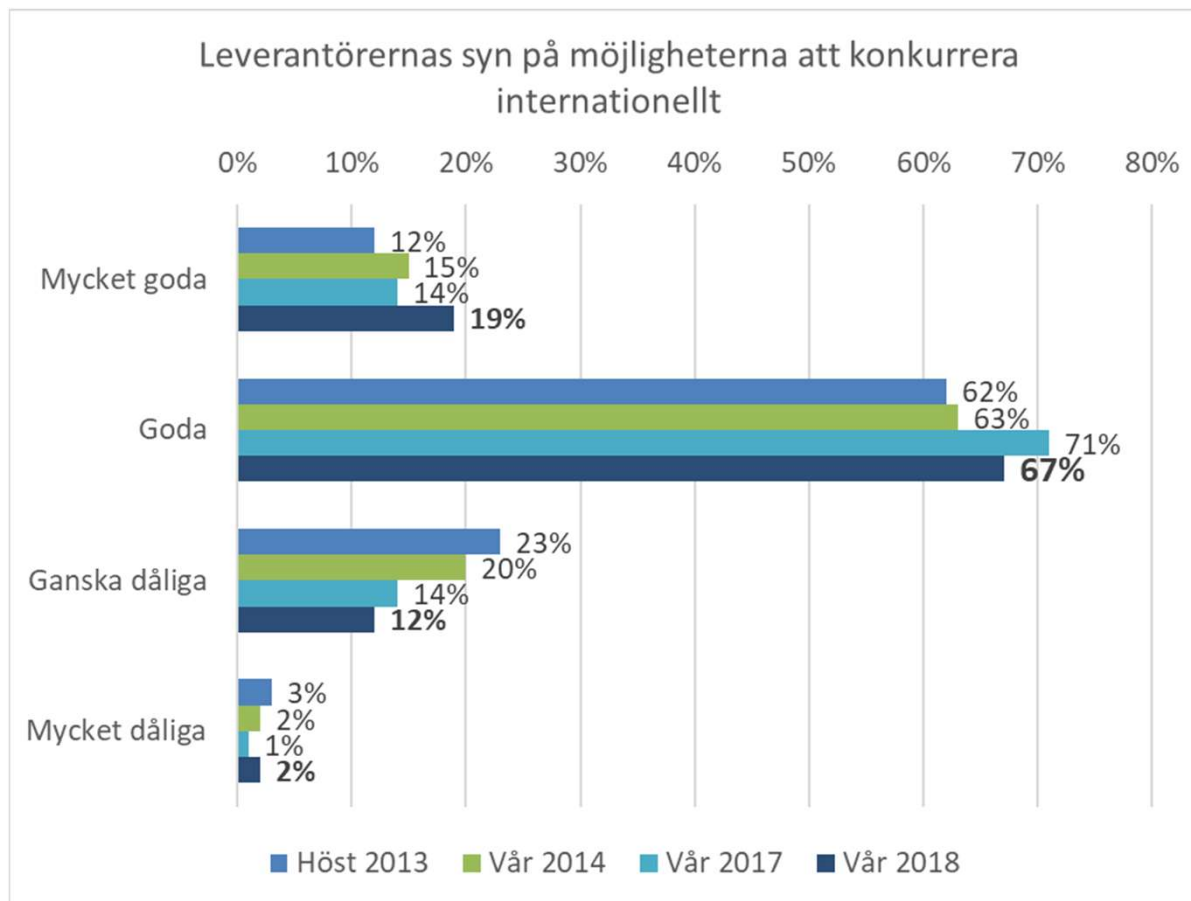
# Fortfarande avser över hälften av leverantörerna att öka sin personalstyrka under det kommande året



- Färre företag än under förra året avser att öka sin personalstyrka, och kommer istället att behålla personalen på oförändrad nivå.



## 86% av de svenska leverantörerna anser att de har goda möjligheter att konkurrera internationellt



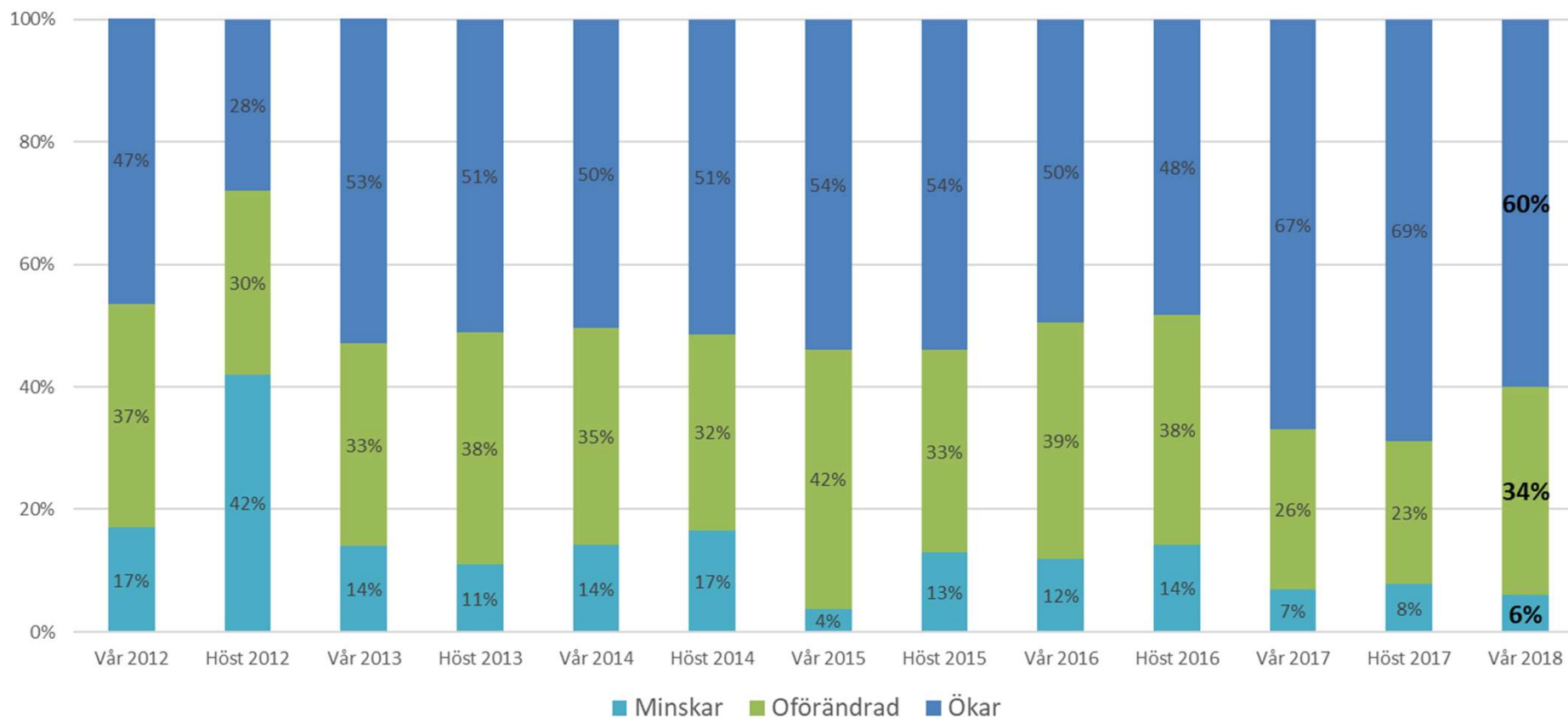
- Ett antal av företagen är globalt verksamma eller ingår i en globalt verksam koncern.
- Vissa mindre företag, såsom verktygsmakare, upplever dock att de har svårt att konkurrera då de förväntas agera "bank" till sina kunder.



# 60 % av leverantörerna bedömer att omsättningen utomlands kommer att öka under det kommande året



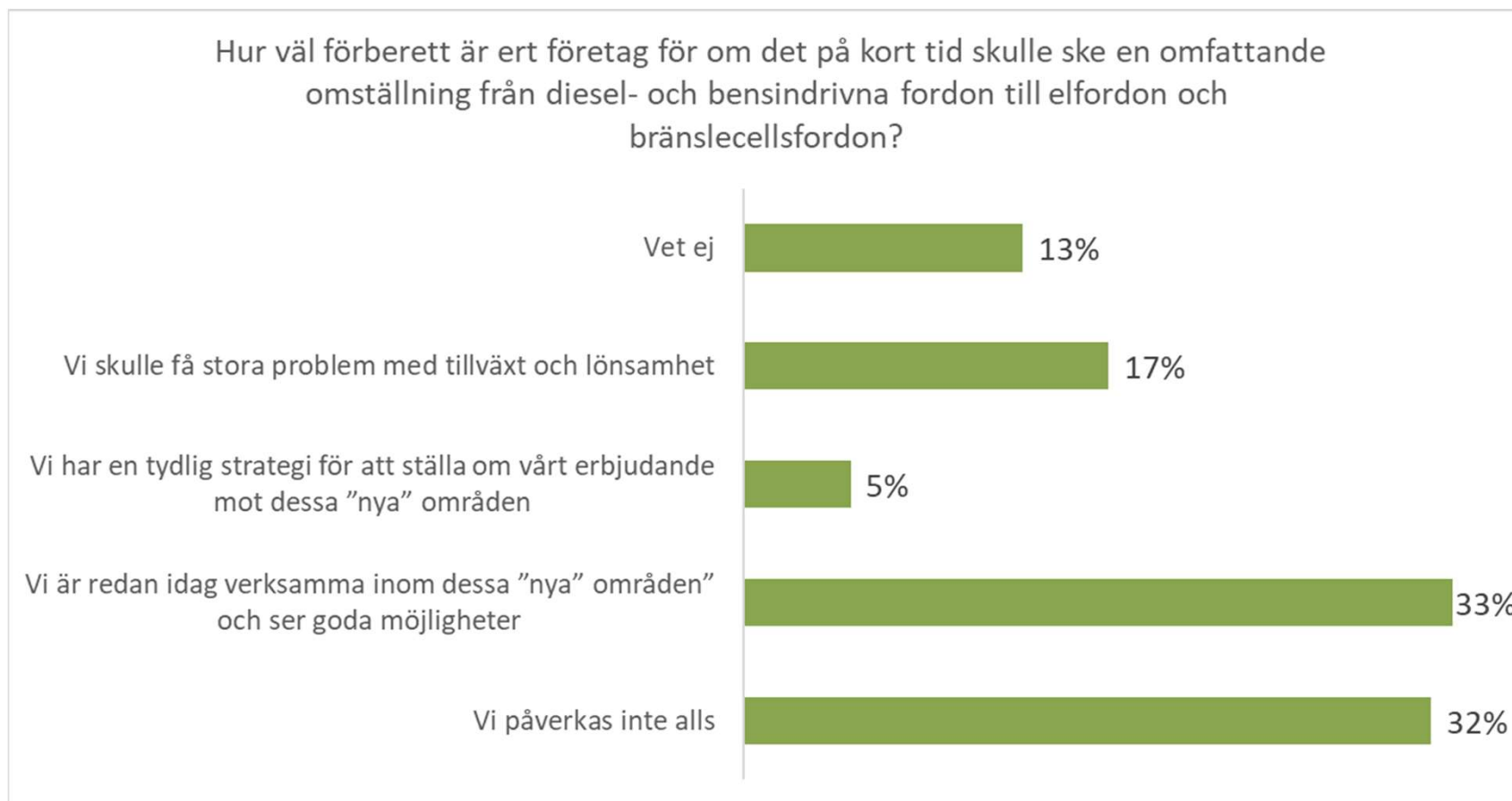
Leverantörernas bedömda förändring av sin omsättning till fordonsindustrin utomlands det kommande året



- Leverantörerna förväntar sig fortsatt tillväxt utomlands. Endast 6 % bedömer att omsättningen utomlands kommer att minska.
- Tretton procent av leverantörerna har ingen omsättning till fordonsindustrin utomlands (exkluderade ovan).



## Omkring en tredjedel av fordonsleverantörsföretagen är i riskzonen vid snabb omställning till el- och bränslecellsfordon



- Grovt en tredjedel av leverantörsföretagen är i riskzonen vid en snabb omställning till el- och bränslecellsfordon, en tredjedel är redan idag verksamma inom dessa "nya" områden och en tredjedel påverkas inte alls.

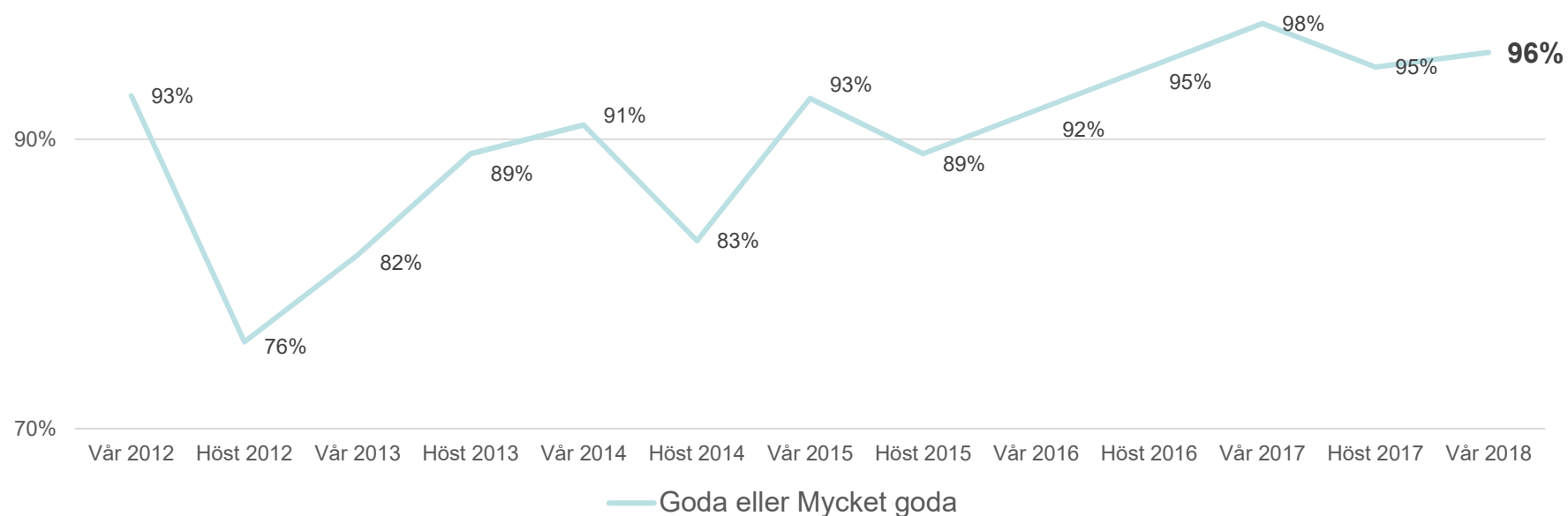




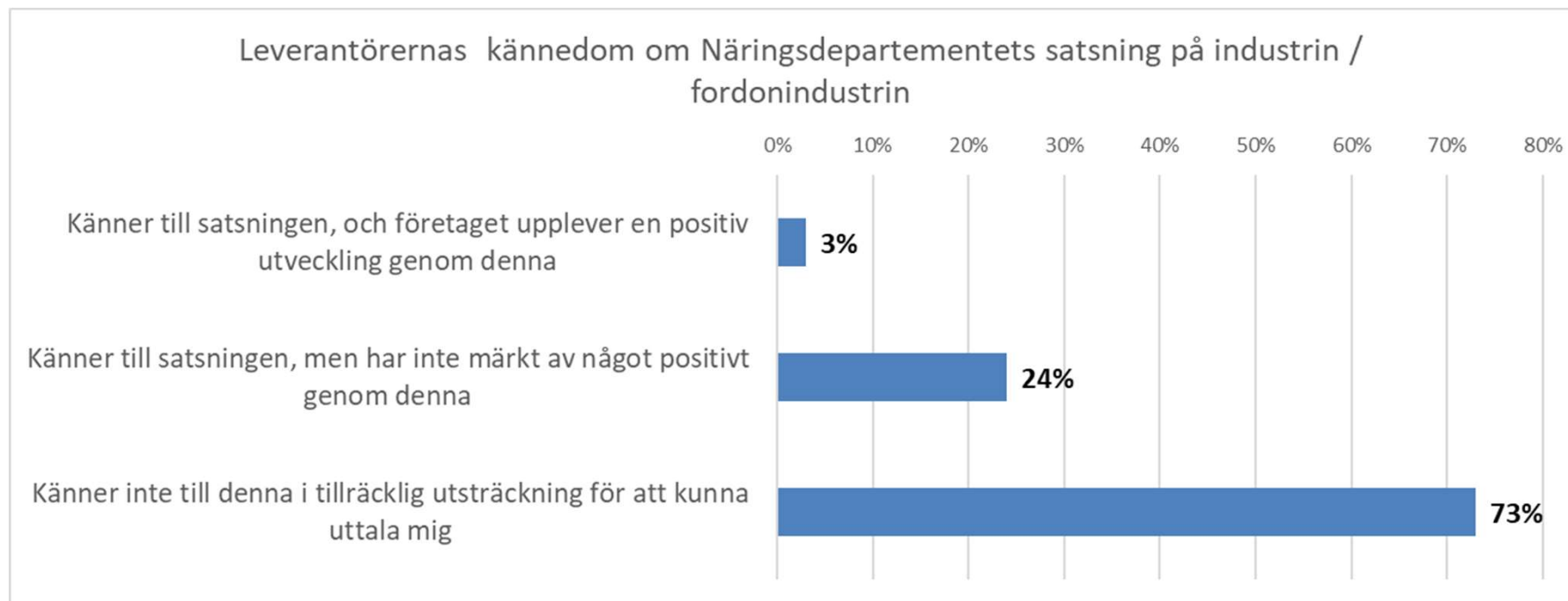
# Framtidstron är fortsatt hög bland leverantörerna i Sverige



Andel leverantörer som anger framtidsutsikterna i Sverige till "goda" eller "mycket goda" under det kommande året



## Endast 3 % av leverantörerna upplever en positiv utveckling genom Näringsdepartementets satsning på industrin



- 73 % av företagen känner inte till någon satsning i tillräcklig utsträckning för att alls kunna uttala sig.
- Ytterligare 24 % av företagen känner till Näringsdepartementets industrisatsning, men har inte märkt något positivt utav detta.
- Den trots allt goda framtidstron beror därmed troligen på andra faktorer än Näringsdepartementets industrisatsning.



## Vägvisaren våren 2018: 24 procents svarsfrekvens



	Mottagare	Svarande	Svarsfrekvens
Maj 2012	611	205	34 %
Oktober 2012	592	174	29 %
April 2013	555	170	31 %
Oktober 2013	584	173	30 %
April 2014	578	173	30 %
Oktober 2014	518	144	28 %
Maj 2015*	679	331	49 %
Oktober 2015	490	137	28 %
April 2016	467	131	28 %
Oktober 2016	455	130	29 %
April 2017	425	107	25 %
September 2017	425	106	25 %
April 2018	414	101	24%

Våren 2018 skickades enkäten till 414 företag med en omsättning över 20 mnkr i FKGs databas över fordonslieferantörer. Den successiva minskningen i antalet utskickade enkäter beror på att databasen inte har uppdaterats på ett flertal år.

\* Bredare urval och högre svarsfrekvens p g a Vägvisaren gjordes i samband med FKGs Strukturstudie (hög andel telefonintervjuer)

