

Fordonsklustret. Det statliga riskkapitalet ska stärka svensk fordon-
industris internationella konkurrenskraft. Men då krävs förändringar
av stödet.

Statliga fordonsstödet måste upp i rätt hjulspår

Den nya regeringen verkar inte förstå betydelsen av en fungerande fordonsindustri, skriver Fredrik Sidahl och Per-Ewe Wendel, Fordonskomponentgruppen FKG.

Inför valet lovade Socialdemokraterna ett bättre industriellt fokus samt satsningar på industrin och dess tjänstenäring. Därför är det viktigt att regeringen går från ord till handling. Att frågan lyfts ordentligt, att den utlovade industrikanslern tillsätts, att ett innovationsråd inrättas, att riskkapital finns och att framtida kompetenstillförsel tryggas.

Tillsammans handlar det om att säkerställa svensk industris konkurrenskraft och att vi fortsatt har tillväxt och välfärd. Kort och gott handlar det om mat på bordet och tak över huvudet även i framtiden.

Förstår inte regeringen mekanismen kring fordonsindustrin som lokomotiv för svensk teknikindustri?

Våren 2009 sattes Fouriertransform, ett statligt finansierat riskkapitalföretag med uppgift att investera i fordonsindustrin. Men högt uppsatta avkastningskrav på kapitalet, tre miljarder kronor, gjorde att uppdraget breddades 2013 till "industri". Enligt vår mening är både avkastningskravet och den nuvarande inriktningen, breddningen fel. Mycket kan förklaras med att Fouriertransform agerar och är bemannat som vilket annat svenskt riskkapitalbolag som helst.

Förstår inte regeringen mekanismen kring for-

Men plötsligt får vi illavarslande signaler från regeringskansliet och näringsdepartementet. Dessa rör det statliga riskkapitalet.

Våren 2009 sattes Fouriertransform, ett statligt finansierat riskkapitalföretag med

uppgift att investera i fordonsindustrin. Men högt uppsatta avkastningskrav på kapitalet, tre miljarder kronor, gjorde att uppdraget breddades 2013 till "industri". Enligt vår mening är både avkastningskravet och den nuvarande inriktningen, breddningen fel. Mycket kan förklaras med att Fouriertransform agerar och är bemannat som vilket annat svenskt riskkapitalbolag som helst.

Debattörerna:



Fredrik Sidahl
vd
Fordonskomponentgruppen FKG



Per-Ewe Wendel
ordförande
Fordonskomponentgruppen FKG

donsindustrin som lokomotiv för svensk teknikindustri?

Låt oss för en stund blicka tillbaka varför Fouriertransform skapades och fick sitt uppdrag och inriktning. Det var i anslutning till finans- och fordonskrisen 2008-2009, som näringsminister Maud Olofsson fattade beslut om att skapa ett riskkapitalbolag för att ta till vara på goda idéer, gärna hållbara, som skulle stärka svensk fordonsindustris internationella konkurrenskraft.

Tre strategiskt viktiga industrinäringar

Parallellt sattes även ett strategiskt forsknings- och innovationsprogram för fordonsindustrin, FFI med innovationsmyndigheten Vinnova som huvudman. Statens andel i FFI är max 450 miljoner kronor per år (vilket ska jämföras med att staten nyligen beviljade ett mångdubbelt större stöd till life science).

Till grund för besluten låg bland annat den utredning som Finanspolitiska rådet gjorde under finanskrisen. I den fastslogs att landet har tre strategiskt viktiga, teknikintensiva industrinäringar som är innovationsdrivande samt skapar exportintäkter och sysselsättning; fordonstillverkning, IT/telekom och läkemedelstillverkning.

Ytterst få länder har denna förmåga

Det unika för dessa tre är att vi inom landets gränser har egen forskning och utveckling samt företag som kan skapa slutprodukten. Vi kan utveckla och tillverka kompletta bilar, IT- och telefonsystem samt läkemedel. Ytterst få länder har denna förmåga. Och ser vi till landets storlek, saknas motsvarighet.

Men för att detta ska fungera, att det ges rätt förutsättningar, krävs att det finns tillgång till riskkapital som kan hjälpa till att finansiera steget när tillämpad forskning och utveckling ska realiseras i ett företag som tjänar pengar och som ger sysselsättning.

Därför är det med oro som det samlade svenska fordonsklustret tar del av uppgifter om att Fourier-



Arkivbild: ULF BÖRJESSON

LIVSVIKTIGT STÖD. Vi vill åter se ett Fouriertransform som har tre miljarder kronor till riskvilliga investeringar inom det unika svenska fordonsklustret, skriver debattörerna.

transform ska ändra inriktning ännu en gång eller splittras upp. Det känns inte rätt, särskilt när alla inom fordonsindustrin har tagit del av de offensiva framtidsplaner som svenska fordonstillverkare och systemleverantörer presenterat.

Livsviktigt riskkapital

Det är nu – om någonsin – som det är viktigt att det finns riskvilligt kapital. Riskkapital som kan få de frön som svenska innovatörer sått att växa, för att slutligen slå ut i blom som en internationell aktör inom fordonsindustrin.

Nu måste Fouriertransform styras upp i rätt hjulspår. Att bolagets styrelse och operativa ledning stärks med specialister samt att de orimligt höga avkastningskraven övervägs eftersom de inte tillåter några direkt riskfyllda investeringar.

Vi vill åter se ett Fouriertransform som har tre miljarder kronor för riskvilliga investeringar inom det unika svenska fordonsklustret.

Strandskyddet längs Västkusten är viktigt

Jag förstår oron. Men principen om utökad skydd för Bohusläns kust är viktig, skriver landshövding Lars Bäckström.

Replik:

Strandskyddet. LRF och Företagarna, 9/10

LRF och Företagarna i Västra Götaland menar att Länsstyrelsens förslag om ett utökad strandskydd längs Bohuskusten och några andra områden är ett slag mot länets näringsliv.

Jag förstår deras oro. Strandskyddsregler är ett hinder för exploatering. Men erfarenheter från grannländer utan effektivt strandskydd förskräcker. Strandskyddet är inte heller något absolut hinder. Kommunerna har rätt att ge dispens. Vid konflikter är det mark- och miljödomstolen som avgör. Så

ska det vara i ett rättssamhälle.

Länsstyrelsen föreslår att skyddet stärks längs Västkusten. På andra områden föreslår vi snarast att skyddet minskar. Bohuskusten är ett område som också andra bedömare, till exempel det globala nyhetsföretaget CNN, ser som världsunik.

Länsstyrelsens uppgift är att genomföra beslut från riksdag och regering. Om vi tolkar vårt uppdrag

fel, rättar vi oss efter deras besked. Regeringen har anslagit pengar för att stärka besöksnäringen i Bohuslän. Både i det korta och långa perspektivet är besöksnäringen beroende av ett starkt strandskydd.

Viktig näring

Lantbruket är en viktig näring. Länsstyrelsen ser det kustnära jordbruket och djurhållningen som ett sätt att värna det öppna kustlandskapet. Länsstyrelsen arbetar aktivt för stöd till det kustnära jordbruket.

Vi har sänt vårt förslag på remiss. Vi lyssnar på alla synpunkter och gör justeringar. Men princi-

pen om utökad skydd för Bohusläns kust anser vi vara riktigt.

Strandskyddet är ett instrument för att ge tid för eftertanke. Det är en möjlighet att ta hänsyn till olika och ibland motstående intressen, naturvärden, växt- och djurliv, friluftsliv, ägande- och allemansrätt, exploateringsbehov, företagande, byggande och boende. Strandskyddet är ett sätt att väga samman olika intressen innan det är för sent.

En levande Bohuskust

Miljömålet "Hav i balans samt levande kust och skärgård" är både Sveriges och Länsstyrelsens mål.

Jag tror det är ett mål vi delar med LRF, Företagarna och övriga som värnar om en levande Bohuskust. Alla ska vara inbjudna till Bohuslän, därför har vi strandskydd i Sverige.

Lars Bäckström

landshövding Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Läs mer på gp.se!

Ett slags körkort

Gymnasiet. För de som saknar utbildning är riskerna stora att hamna i långvarig arbetslöshet. Det är dags att se obligatorisk gymnasieskola som ett slags körkort, skriver **Johan Büser** (S).

gp.se/nyheter/debatt