

Nevs avgör framtiden för leverantörer

GÖTEBORG

Även om Nevs hittills har haft en väldigt begränsad produktion – just nu ingen alls – är bolagets kris ett hot mot komponentindustrin.

Det säger Fredrik Sidahl, företrädare för underleverantörerna.

Än en gång har billtillverkningen i Trollhättan hamnat i svårigheter och skapat stora rubriker.

”Man kan bara konstatera: Nevs berör. Är det inte så?”, summerar Fredrik Sidahl, vd för branschorganisationen FKG.

Han anser att den verksamhet som Nevs försöker få till är oerhört viktig för svensk industri.

”Ser man till exempel på Autoliv, mitt emellan Trollhättan och Göteborg, så har de utvecklats på grund av att båda billtillverkarna finns.”

Volvo vil göra jobbet

De signaler han får från Volvo Personvagnar är nämligen att de tittar allt mer på insourcing, det vill säga att göra många komponenter själva. Om underleverantörerna bara levererar till en kund kan kunden lika gärna göra jobbet själv, lyder resonemanget.

”Nu är det inte riktigt så enkelt, vi har faktiskt två lastbilstillverkare också”, tillägger Fredrik Sidahl dock.

Kan de svenska underleverantörerna inte vända sig mot internationella kunder?

”Vi har cirka 1 000 leverantörsföretag i Sverige där fler än hälften har en omsättning på mindre än 40 miljoner kronor. Det väldigt, väldigt många små leverantörer.”

Det är just den situationen som gör att hans medlemmar hellre väntar ut en finansieringslösning än begär Nevs i konkurs.

Tjänar inte på konkurs

Skulden som var förknippad med tisdagens konkursansökan, och som nu alltså har dragit tillbaka, var inte större än 150 000 kronor.

”Vad tjänar man på det? Ingenting. Sedan kan ju 150 000 kronor vara jättemycket för det bolaget, det får man sätta i relation till bolagets storlek. Men det är ju ännu mindre chans att de får ut någonting om Nevs går i konkurs. Det ser vi från Saabs gamla konkurs. Den göder en drös med jurister. Leverantörerna har inte fått en krona.”

CATHRINE HOFBAUER



VÄNTAR SPÄNT. Nevs betyder mycket för komponentindustrin säger Fredrik Sidahl på FKG. FOTO: M.GOTANDER



LÄTTADE. Stefan Larsson, klubbordförande för IF Metall på Nevs, och Ronnie Hermansson, klubbordförande för Unionen, gläds åt att konkurshotet är avvärjt. Stämningen i fabriken är förhållandevis god och de anställda har fortsatt förtroende för ledningen, berättar de.

FOTO: MAGNUS GOTANDER

Luttrade bilbyggare kan andas ut – igen

Konkursansökan mot Nevs har dragits tillbaka

TROLLHÄTTAN

Den konkursansökan som en underleverantör till Saabtillverkaren Nevs lämnade in har dragits tillbaka.

De anställda är dock luttrade. ”Jag vill inte ens jämföra situationen med Saabtiden”, säger Stefan Larsson, klubbordförande för IF Metall på Nevs.

Redan på morgonen i går kom det signaler om att den underleverantör som hade lämnat in en konkursansökan mot Nevs hade fått kalla fötter. Vid 15-tiden i går återkallades ansökan i sin helhet.

”Vi har i dag fått information av företrädare för National Electric Vehicle Sweden AB, Nevs, om deras planer och diskussioner med tilltänkta samarbetspartner och investerare. Baserat på denna information har vi beslutat att återkalla den av oss inlämnade konkursansökan”, skriver Håkan Bodin, vd för underleverantören Labotest, i ett pressutskick.

Att ansökan har dragits tillbaka bekräftas av Vänersborgs tingsrätt.

”Underbart”, säger Stefan

Larsson från IF Metall på Nevs.

Stämningen på Nevs verkar vara förhållandevis god, trots att billtillverkningen i Trollhättan än en gång har hamnat i mediernas blickfång.

”Ett helt annat läge”

”Ska jag dra en parallell till Saabtiden så var det då ett helt annat läge. Då var man ju inte säker på att man fick lön. Man var ju inte ens säker på om man hade någon meningsfull arbetsuppgift”, säger Stefan Larsson.

Han har arbetat på Nevs i snart ett år. Dessförinnan hade han arbetat på Saab sedan 1987.

Utifrån ser det ut som om situationen uppprepar sig. Hur känns det?

”Det känns inte riktigt så.



LUGN. Kommunikationsdirektören Mikael Östlund säger att företaget tänker fortsätta betala ut lönerna.

Vi gör underhåll och fräschar upp fabriken. Vi målar och provkör och inventerar och ser till att det är rent och snyggt. Så bra ordning som det är nu har det inte varit på länge. Det gör att vi tror på framtiden.”

”Sitter lugnt i båten”

För de cirka 250 som är anställda inom produktionen gäller för tillfället att alla dyker upp på måndagar. Sedan avgörs det hur många som behövs under resten av veckan. När Di besöker Nevs är till exempel 85 personer arbetsbefriade.

Även Ronnie Hermansson, klubbordförande för Unionen, är gammal Saabare. Också bland de tjänstemän han representerar är stämningen ganska god.

”Alla sitter lugnt i båten. Vi har en dialog och får information som gör att vi känner oss trygga med vad företagsledningen håller på med.”

Hans medlemmar arbetar på som vanligt.

Litar på ledningen

Både Stefan Larsson och Ronnie Hermansson säger att de anställda har fortsatt förtroende för bolagets ledning.

”De hade väl förtroende för Victor Muller också väldigt länge, men det finns en substans hos den här företagsledningen. Vi har en ägare som, även om vi inte har likvida medel i dag, har stoppat in mångfald mer pengar än vad Muller gjorde på sin tid, av egna pengar”, säger Ronnie Hermansson.

Alla får sina löner

Flera intressenter påpekar hur viktigt det är för förtroendet att Nevs fortfarande beta-

lar ut löner. Hur länge bolaget har råd med detta ger kommunikationschefen Mikael Östlund dock inga klara besked om.

”Vi har betalat löner hittills och vi har för avsikt att fortsätta göra det”, säger han och påpekar att bolaget inte är på obestånd, utan att problemen handlar om likviditet.

Påverkar tidningsrubrikerna era förhandlingar med tilltänkta finansörer?

”De som vi pratar med känner mycket väl till vårt läge.”

Indiska Mahindra och kinesiska Dongfeng är de bolag som i medier pekas ut som Nevs förhandlingspartner. Mikael Östlund vill inte bekräfta att det är med dem som diskussioner förs.

”Det har varit en bärande del i vår affärsidé från början, att vi ska ha en större utländsk fordonstillverkare som samarbetspartner.”

CATHRINE HOFBAUER



cathrine.hofbauer@di.se 08-573 650 00